

RED ESTATAL DE AUTOPISTAS DE NUEVO LEÓN

Curriculum
2025

NUEVO  LEÓN



01

NUESTRA HISTORIA





9 septiembre

Decreto de creación
de la REANL siendo
Gobernador Jorge A.
Treviño.

1988

AMC

Diciembre

Inicio de operaciones de
la REANL teniendo como
vía en administración la
Autopista Monterrey -
Cadereyta con 29 km y
2 casetas.



PAMM Etapa I

Inicio de operaciones
del Periférico del
Área Metropolitana
de Monterrey en su
etapa uno.

1989

1993



PAMM Etapa II

Inicio de
operaciones del
Periférico del Área
Metropolitana de
Monterrey en su
etapa dos.





ISO 9001:2000

El Organismo recibe la certificación en Estándares de Calidad ISO 9001:2000.

Inicio de operaciones del Periférico del Área Metropolitana de Monterrey en su etapa dos.

2004

Bursalitización

Se emite la primera bursalitización de la Autopista Monterrey - Cadereyta.

PAMM

2011

PAMM

REANL adquiere el Periférico del Área Metropolitana de Monterrey, Caseta Apodaca - Lincoln con 67 km 2 casetas y 4 entronques



Bursalitización PAMM

Se emite la bursalitización del Periférico del Área Metropolitana de Monterrey.

2013





2025

REANL administra
141 km de autopista con
un **aforo diario total de**
110,000 usuarios.





02

NUESTRO ORGANISMO



¿Quiénes somos?

La Red Estatal de Autopistas de Nuevo León es un Organismo Público Descentralizado del Estado de Nuevo León con patrimonio y con personalidad jurídica. Creado mediante el decreto 177 publicado el 9 de septiembre de 1988 en el Periódico Oficial del Estado y de conformidad con el título cuarto de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Nuevo León.

El objeto de la Red Estatal de Autopistas es el planificar, promover, preservar, construir, explotar, administrar y operar de forma exclusiva las carreteras de cuota establecidas en el territorio del Estado.



Autopista AMC

Autopista Monterrey Cadereyta, inició operaciones en 1989

- Inicia: Ave Bonifacio Salinas - Termina: Caseta Cadereyta
- Autopista Tipo A4, Distancia total : 29.9 Km
- Cuenta con 2 plazas de cobro Guadalupe y Cadereyta
- Bursatilizada por primera ocasión en 2004, se emitió deuda subordinada en 2013, en 2018 se reestructuraron ambas emisiones.
- Tiene 1 Fideicomiso.
- La Vía Rápida al Aeropuerto NO ES COMPETENCIA de la REANL



Autopista PAMM

Periférico del Área Metropolitana de Monterrey, inició operaciones en 1991, fue asignado a la REA por el Gobierno del Estado en el 2013.

- Inicia: Entronque de la Carretera Libre a Saltillo - Termina: Entronque de la AMC
- Autopista Tipo A4, Distancia total : 69.5 Km
- Cuenta con 2 plazas de cobro principales, Lincoln, Apodaca y 4 entronques auxiliares, Lincoln, Monclova, Pedreras y Miguel Alemán
- Bursatilizada en 2013.
- Tiene 2 Fideicomisos.



Autopista PAMM III

Periférico del Área Metropolitana de Monterrey Etapa III inició operaciones en el año 2023.

- Emisión del Acuerdo de Utilidad Pública 18 de diciembre de 2018.
- Se agregan 45 km de superficie carretera a los 96 km existentes, totalizando ahora 141 km.
- Conecta la troncal del golfo con el norte del país y disminuye el flujo de transporte pesado al AMM.
- Actualmente circulan aproximadamente 5,380 vehículos diarios por el activo.



Misión

Facilitar la comunicación mediante la construcción, administración, operación, conservación y modernización de la infraestructura de las autopistas en el Estado de Nuevo León.



Visión

Ser el organismo operador y promotor de infraestructura carretera más eficiente de México; así como incrementar la cobertura con nuevas vías de cuota, seguras y rentables en Nuevo León.



VALORES



Interés Público

Tenemos aptitudes y actitudes que brinden a la sociedad confianza y credibilidad y atendemos a la ciudadanía con cortesía y eficiencia, disponiendo de los recursos proporcionados para los asuntos encomendados.



Respeto

Mantenemos relaciones laborales con dignidad, apegándonos a los principios y valores del código.



Igualdad y no discriminación

Tratamos con justicia a los demás sin importar su origen, género, edad, creencias, idioma, cultura o cualquier otro motivo.



Equidad de Género

Impulsamos que los servidores públicos accedan a las mismas condiciones, posibilidades y oportunidades laborales, sin importar su sexo.



VALORES



Entorno Cultural y Ecológico

Utilizamos de manera racional los recursos públicos dentro y fuera de la organización, evitando cualquier actividad que dañe la salud de las personas y del medio ambiente.



Cooperación

Fomentamos el trabajo en equipo para alcanzar el logro de los objetivos



Liderazgo

Proponemos ideas, estrategias e iniciativas que coadyuven a mejorar el funcionamiento del área de trabajo.

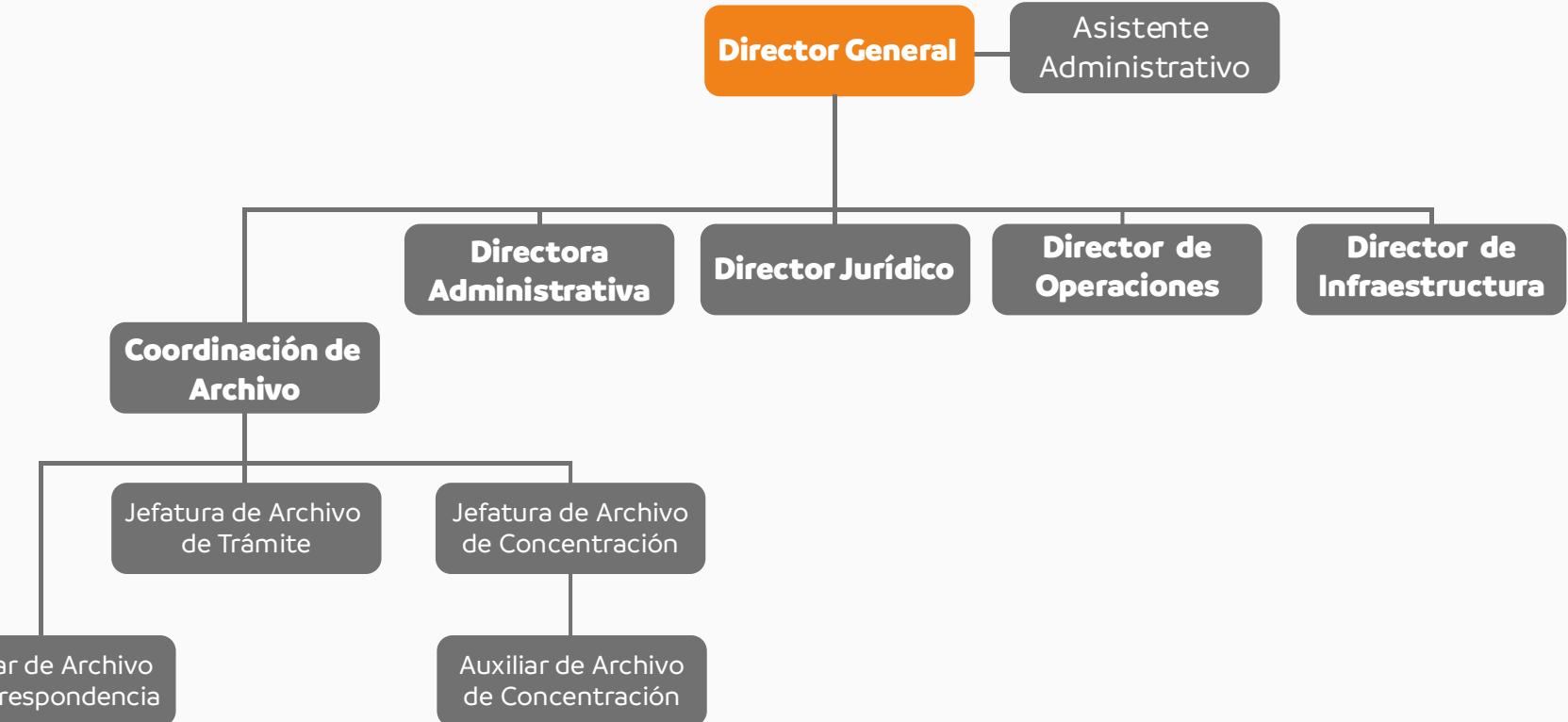


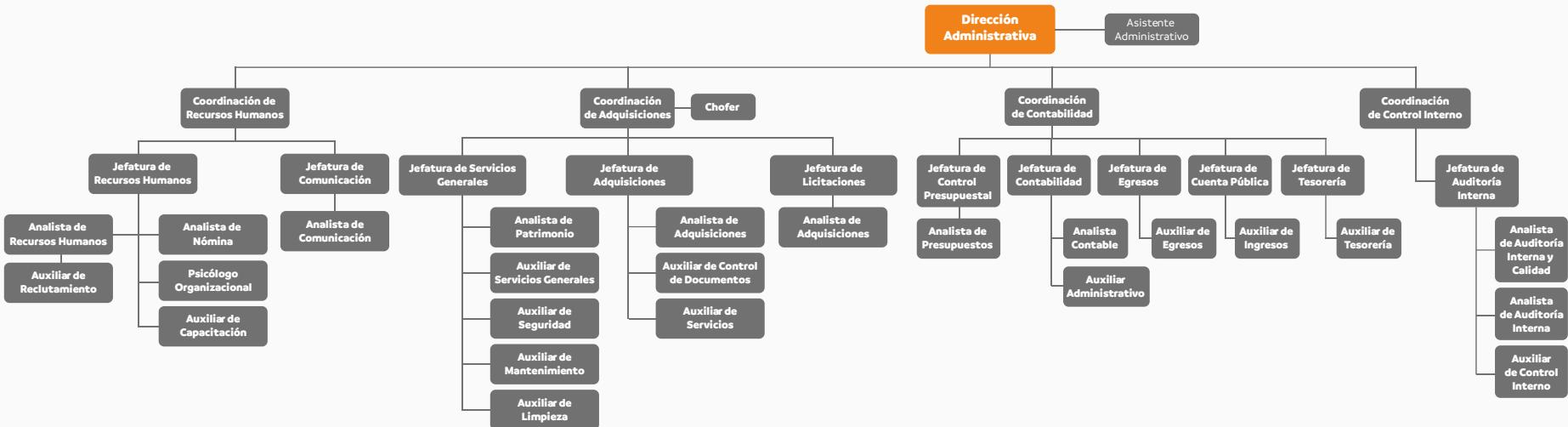
Política de Calidad

En la Red Estatal de Autopistas de Nuevo León nuestro compromiso es proporcionar un servicio eficiente, seguro, ágil y confiable a través de:

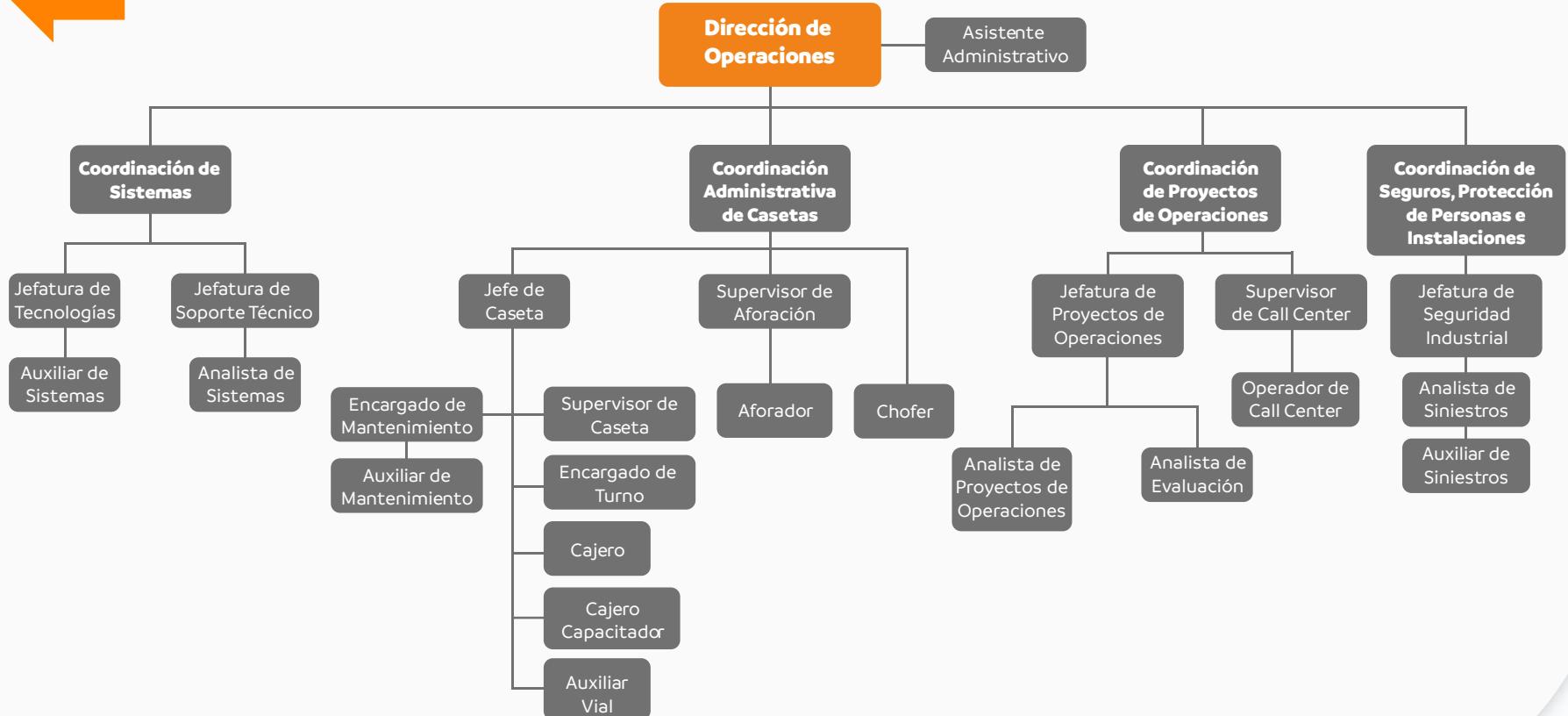
- La seguridad en la infraestructura carretera.
- Agilidad y confiabilidad en el cruce por nuestras casetas.
- La superación las expectativas de nuestros usuarios.
- Cumplimiento a los requisitos que nos competen como Organismo.
- La mejora continua del sistema de gestión de calidad.

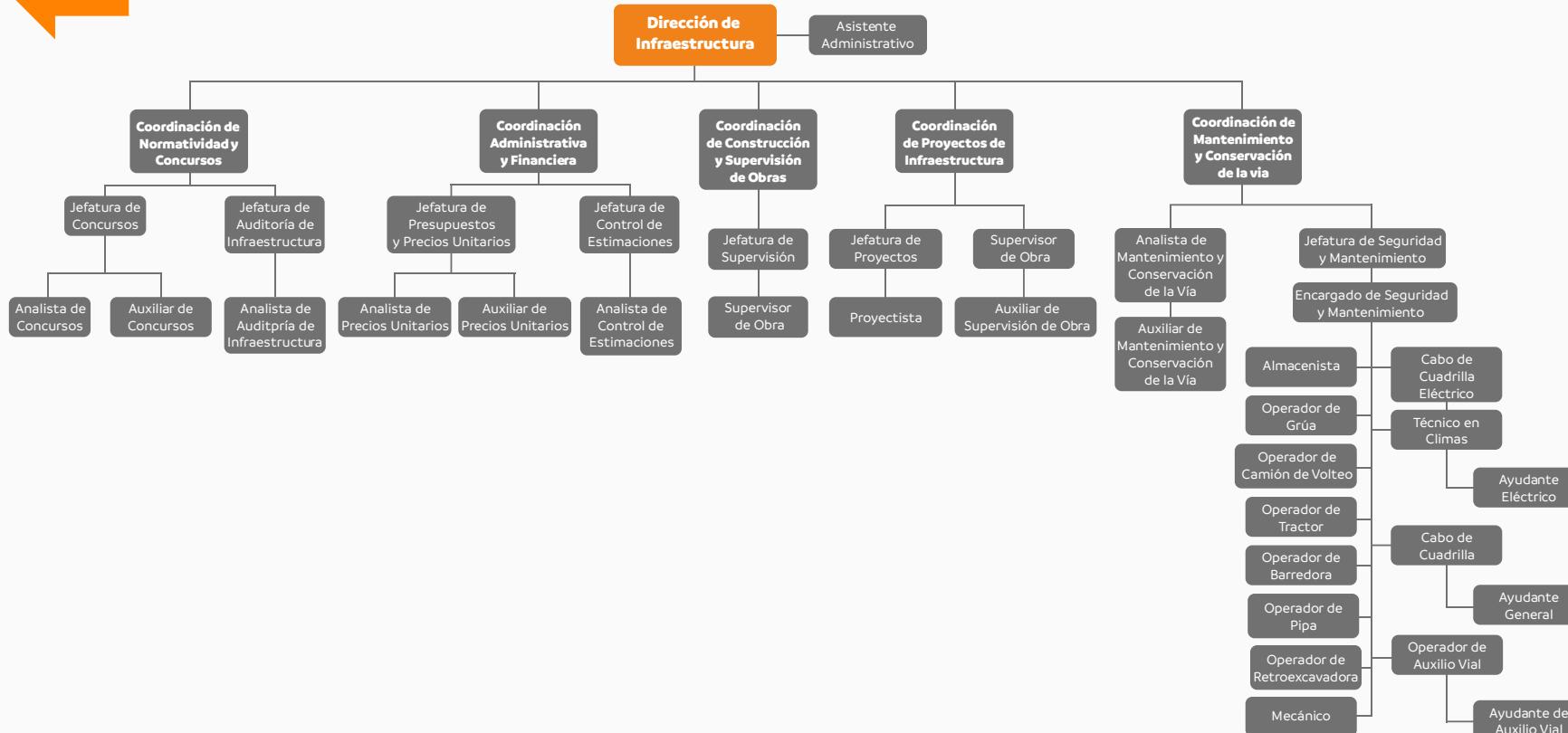














03

NUESTRAS

CASETAS

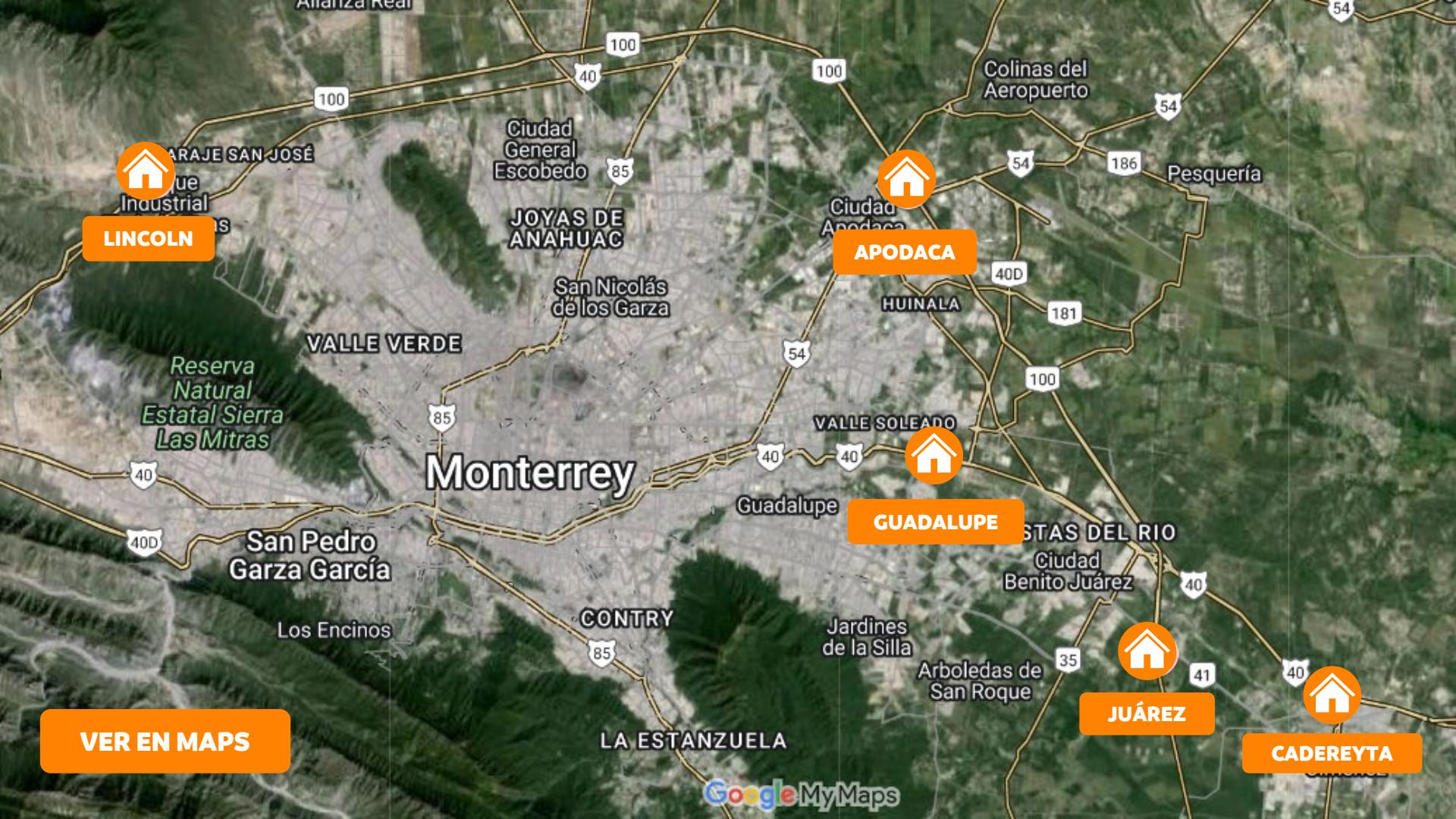




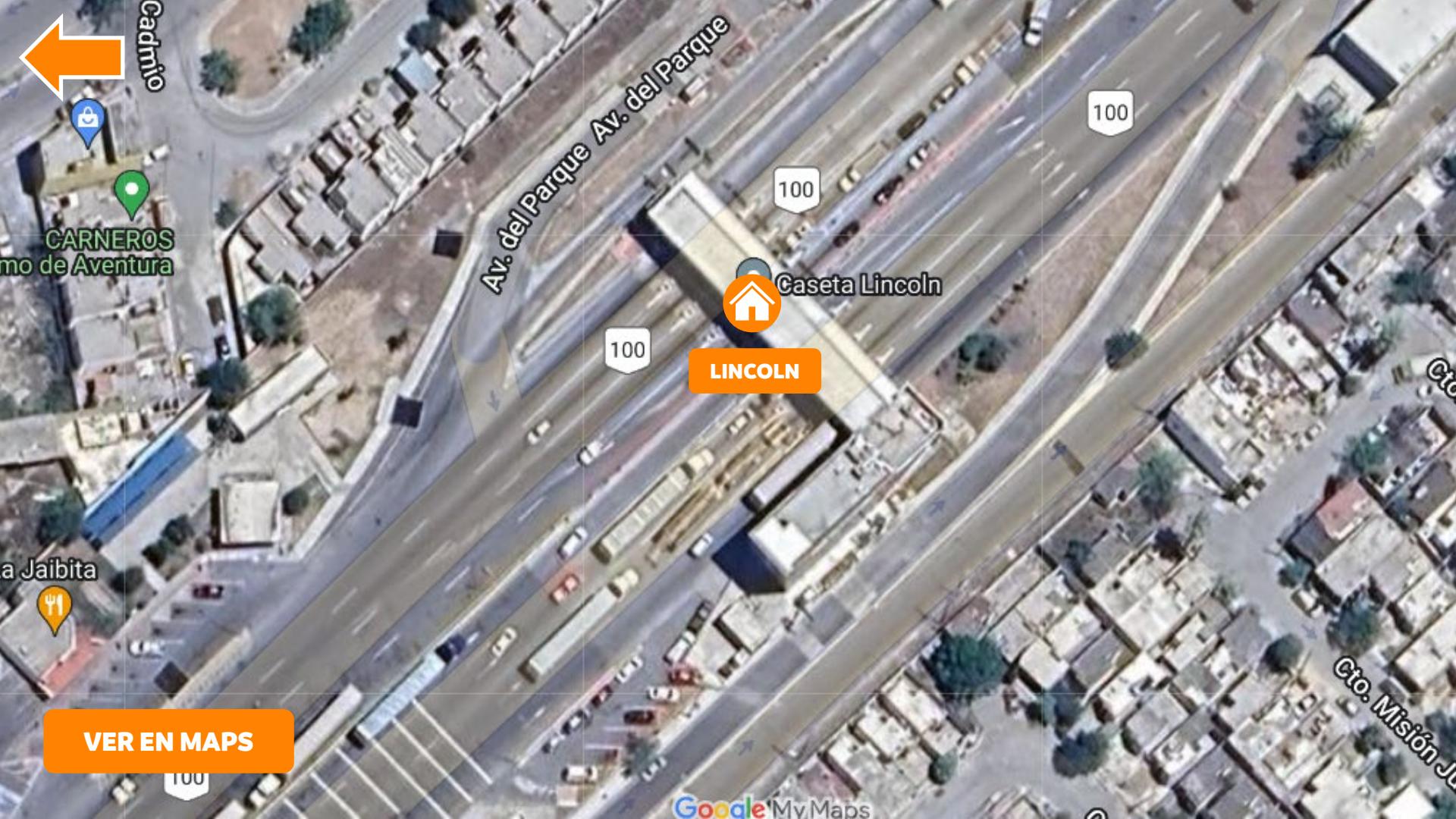
REA

RED ESTATAL DE AUTOPISTAS

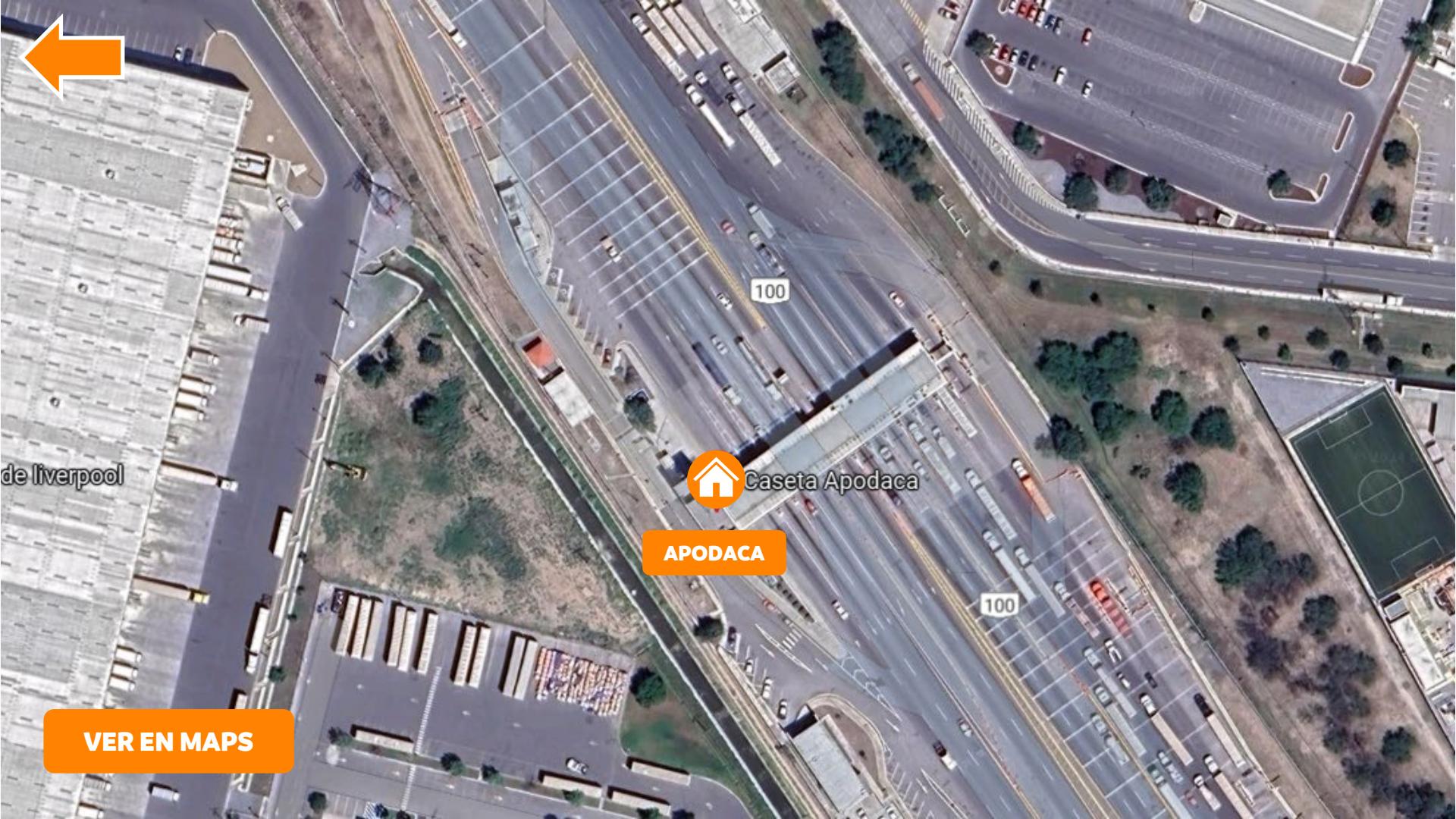




VER EN MAPS



VER EN MAPS



de liverpool



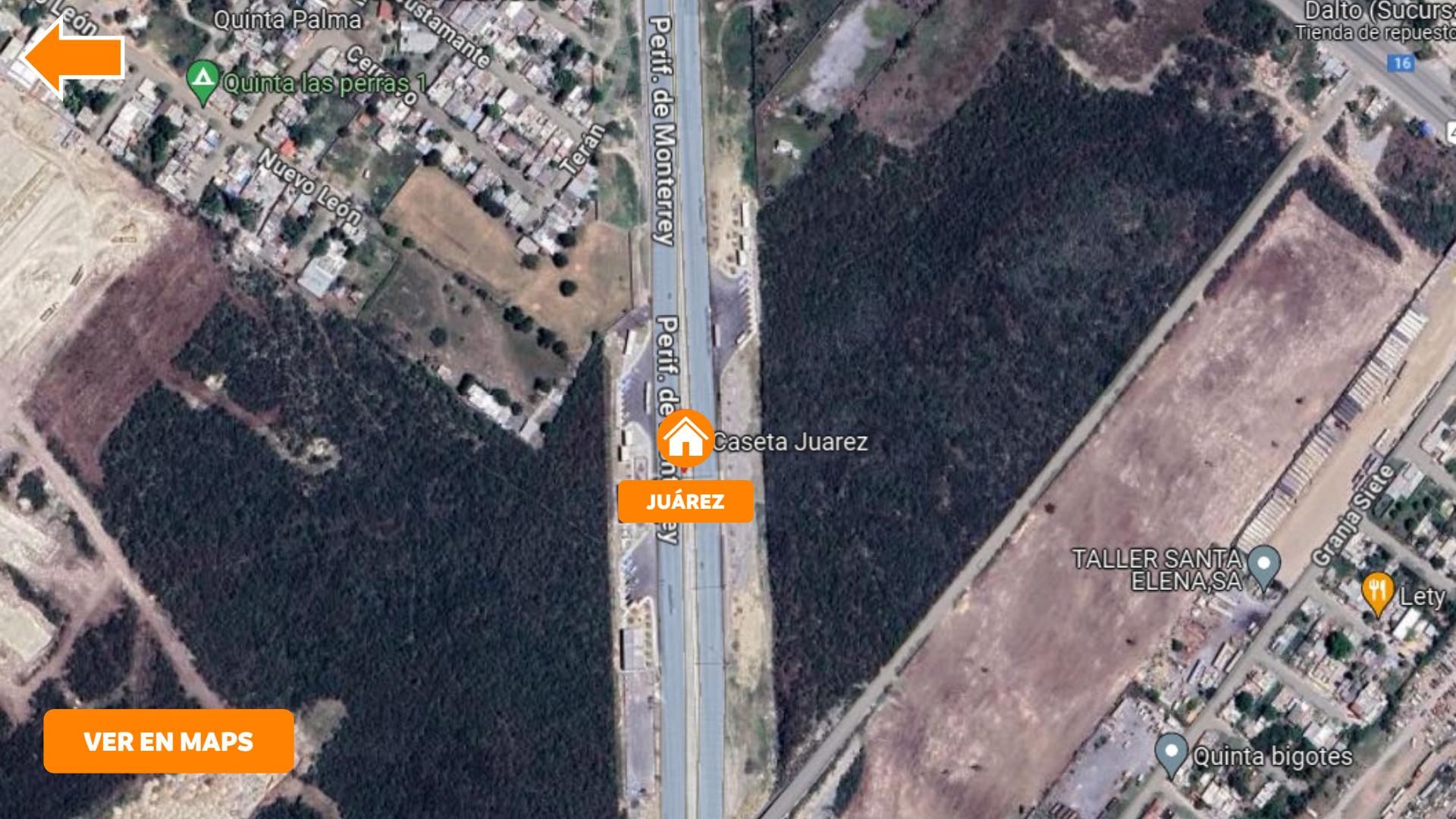
Casetta Apodaca

APODACA

[VER EN MAPS](#)



VER EN MAPS



VER EN MAPS



Diversidad Industrial
del Noreste SA de CV

Autopista

Quinta Anahí

Autopista

Empacadora MS

Autopista

Hotel

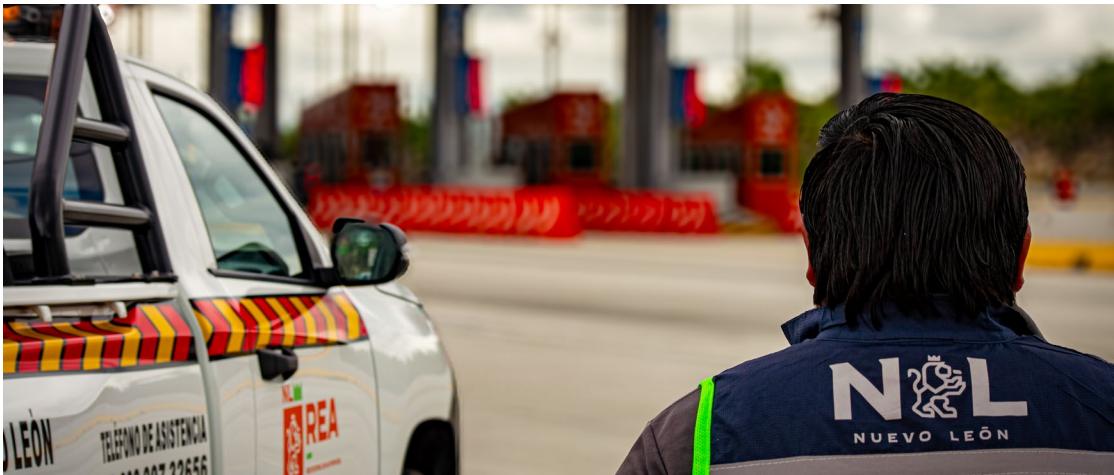
Caseta de Cobro
Cadereyta
CARR. A Reynosa

CADEREYTA

Tacos De Harina
Don Esteban
Tacos

Carr. A

[VER EN MAPS](#)





¿QUIÉN ES EL USUARIO?

En sentido amplio es la persona o personas que usan o reciben el servicio de una empresa u organización.

En la administración pública suele usarse los términos ciudadano, beneficiario o usuario, siendo el término usuario el más utilizado dentro de nuestro organismo para referirse a las personas que se trasladan en las autopistas a nuestro cargo.





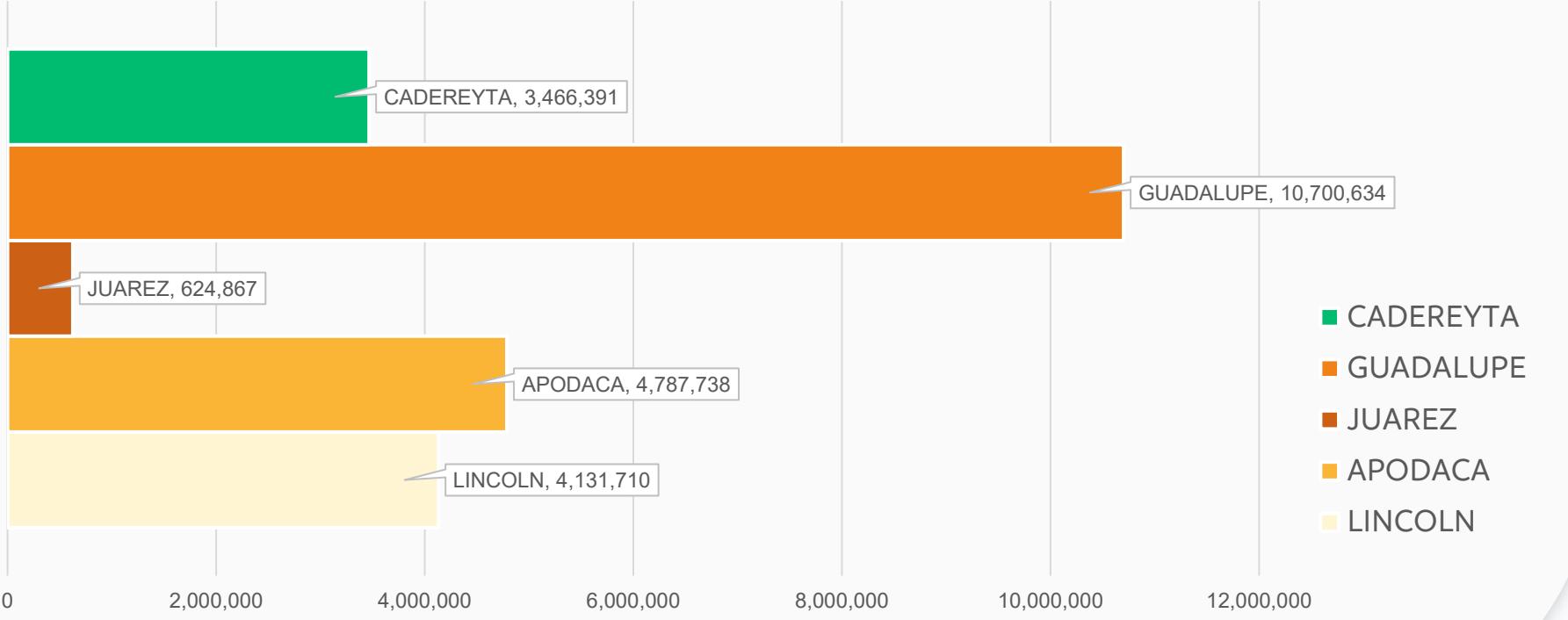
04

NUESTROS NÚMEROS (al cierre del 2024)



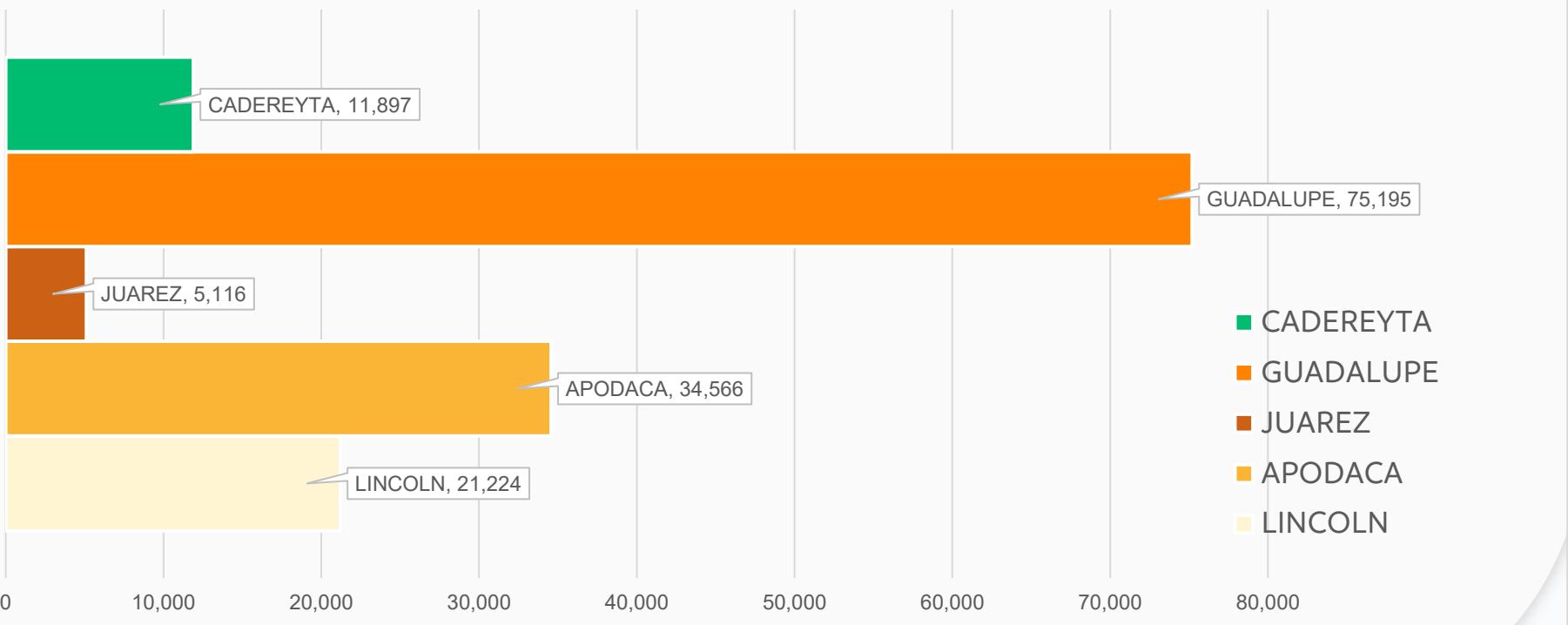
Auto

Cruces anuales: 23,711,340



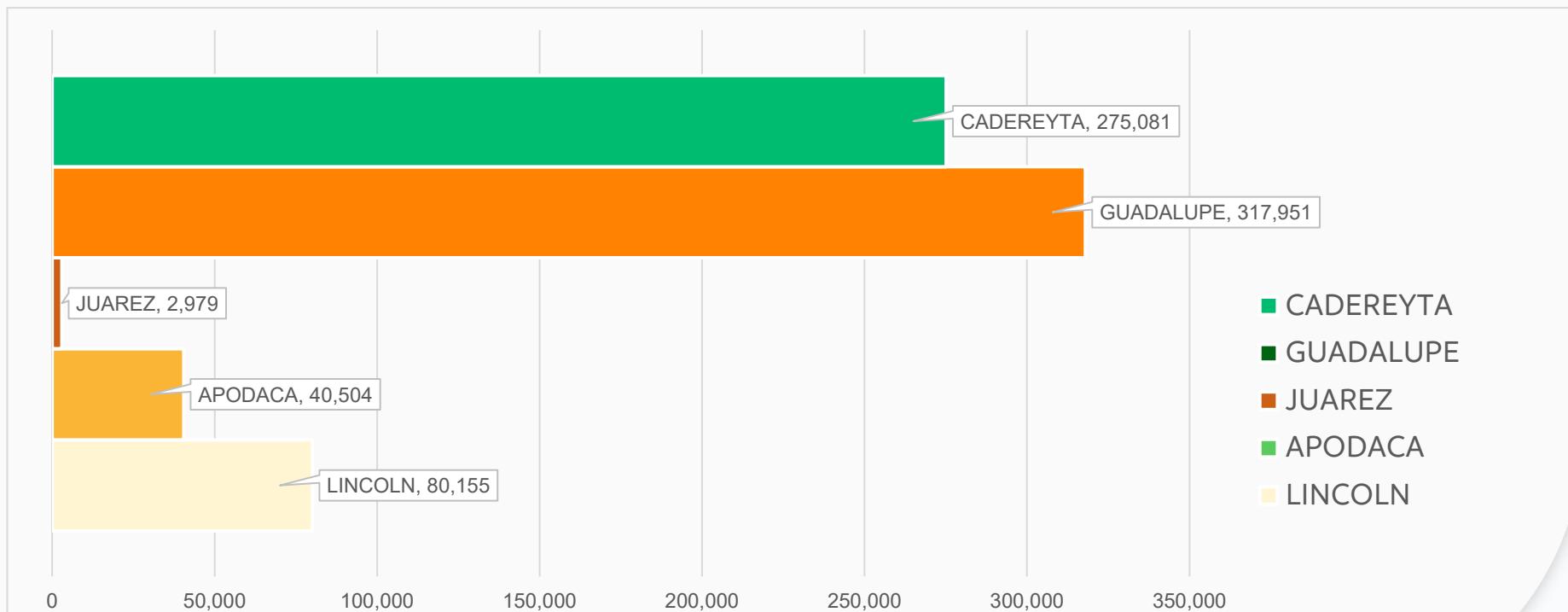
Moto

Cruces anuales: 147,998



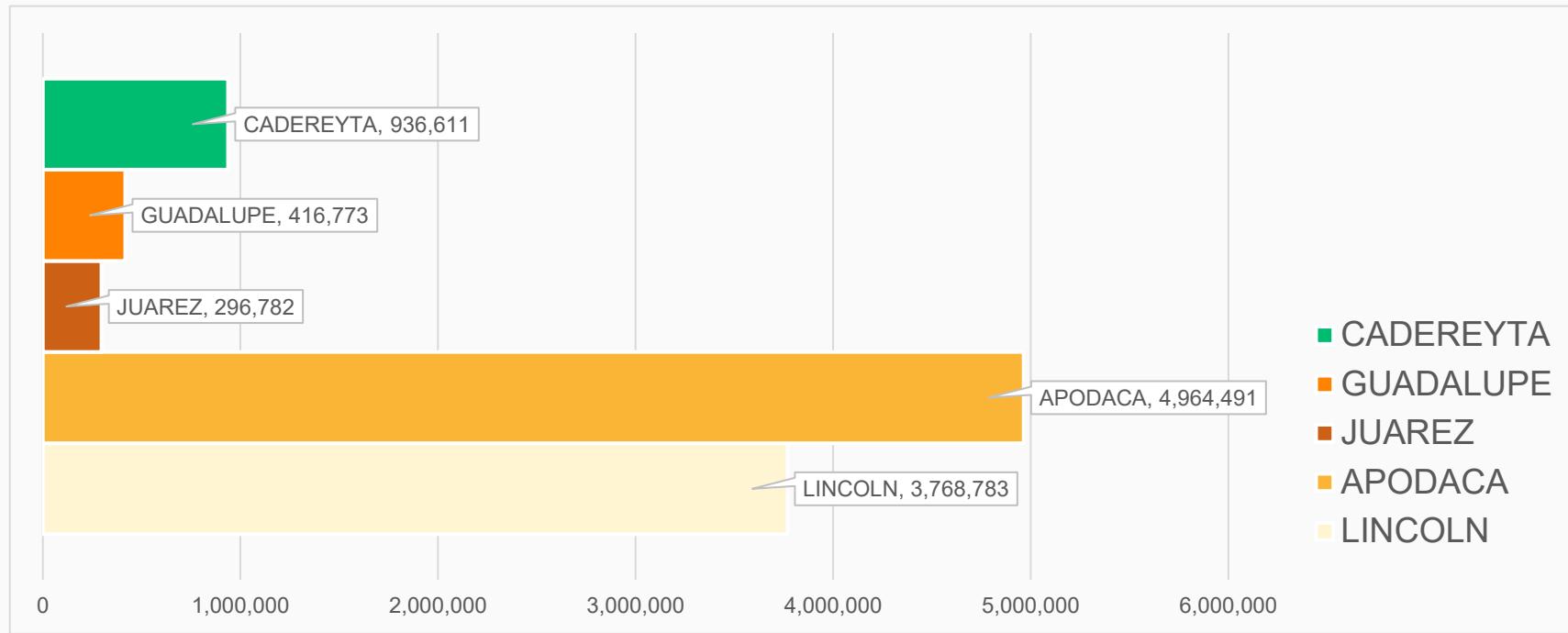
Autobus

Cruces anuales: 716,670

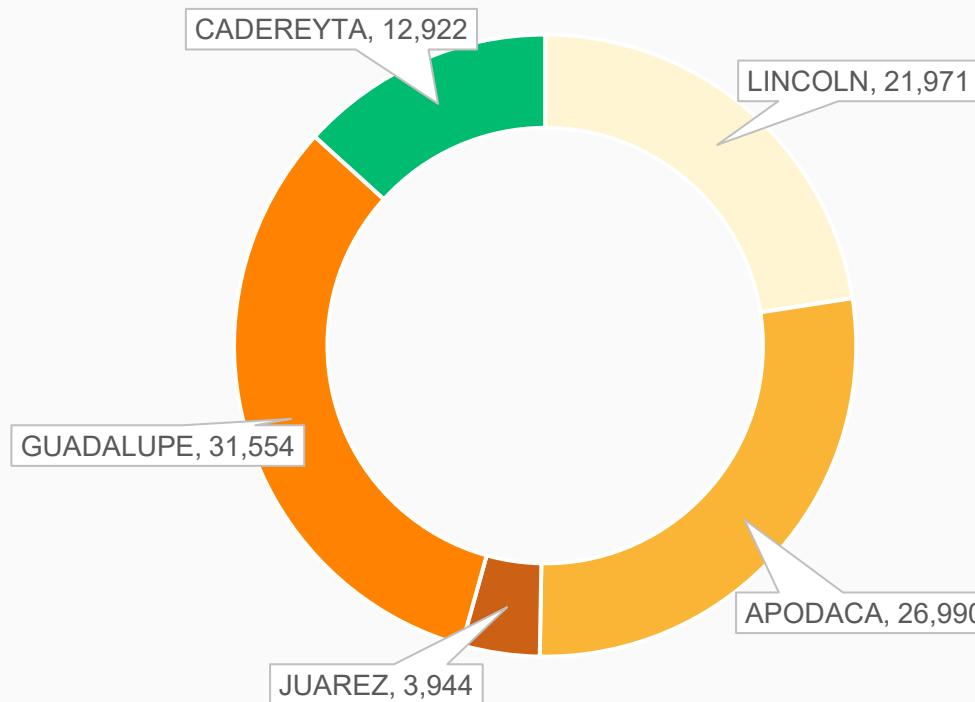


Camión

Cruces anuales: 10,230,203



Promedio de cruces diarios por caseta





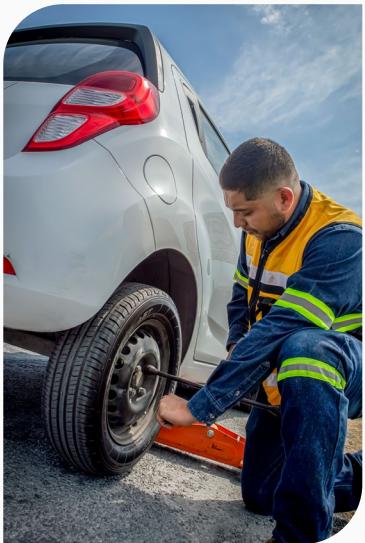
05

SERVICIOS

PARA LOS USUARIOS



Servicios para los usuarios



Auxilio Vial

Servicio de
asistencia en el
camino 24/7 x 365



Conservación

Supervisión de 143
kilómetros de
autopista



Mantenimiento

Conservación de 143
kilómetros de
autopista





06

PROYECTOS

2025 - 2027



PROYECTOS

2025 - 2027

Invitaciones para modelos de estructuración de proyectos.

- Carretera Interserrana Tramo I y II.
- Viaducto Elevado en Morones Prieto.

Otros Proyectos

- Ampliación PAMM III.
- Arco Norte.











OZ

CALIFICACIÓN

CREDITICIA DE ACTIVOS



Calificación Crediticia de Activos

Autopista Monterrey - Cadereyta		Periférico del Área Metropolitana de Monterrey	
Calificadora	Calificación 2025	Calificadora	Calificación 2025
MYCTACB 18U		PAMMCB 14U	
S&P Global Ratings	mxAAA link	S&P Global Ratings	mxAAA link
 Credit Rating Agency	AAA (E) link	 Credit Rating Agency	AAA+ (E) link
MYCTACB 182U		PAMMSCB 14U	
S&P Global Ratings	mxAAA link	S&P Global Ratings	mxAA+ link
 Credit Rating Agency	AAA (E) link	 Credit Rating Agency	AA+ (E) link

Todos los activos se encuentran en el grado de calificación más alto en la escala nacional, a excepción de la emisión PAMMSCB14U, la cual por su estructura subordinada le imposibilita llegar al grado AAA.





08

**DEUDA
PÚBLICA**



Deuda pública al cierre 2024 **

Instrumento	Institución	Autopista	No. Fideicomiso	Monto Deuda UDIS	Fecha de Emisión	Fecha de Vencimiento	Años	Tasa de interés	UDI Día de Emisiones Iniciales	Monto Deuda Pesos (Iniciales)
MYCTACB 18U	Banco Invex, S.A.	Autopista Monterrey - Cadereyta	3378	416,334,300	Junio 2018	Junio 2038	20	5.55%	6.004789	2,499,999,625
MYCTACB 18 2U	Banco Invex, S.A.	Autopista Monterrey - Cadereyta	3378	792,700,600	Junio 2018	Junio 2048	30	5.87%	6.004789	4,759,999,843
PAMMCB 14U	Nacional Financiera S.N.C.	Periférico del Área Metropolitana de Monterrey	80698	1,248,740,700	Junio 2014	Septiembre 2044	30	6.00%	5.125163	6,399,999,632
PAMMSCB 14U	Nacional Financiera S.N.C.	Periférico del Área Metropolitana de Monterrey	2227	304,118,200	Diciembre 2014	Octubre 2063	49	8.50%	5.261111	1,599,999,607

TOTAL DEUDA



2,761,893,800

15,259,998,708



GRACIAS

