RED ESTATAL DE AUTOPISTAS DE NUEVO LEÓN

Currículum 2025

NUEVO ELEÓN









9 septiembre

Decreto de creación de la REANL siendo Gobernador Jorge A. Treviño.

1988

Diciemb re

Inicio de operaciones de la REANL teniendo como vía en administración la Autopista Monterrey -Cadereyta con 29 km y 2 casetas.

1989

AMC



PAMM Etapa I

Inicio de operaciones del Periférico del Área Metropolitana de Monterrey en su etapa uno.

PAMM Etapa II

1991 T

Inicio de operaciones del Periférico del Área

1993

Metropolitana de Monterrey en su etapa dos.









El Organismorecibe la certificación en Estándares de Calidad ISO 9001:2000.

2011

Bursalitización PAMM

Se emite la bursalitización del Periférico del Área Metropolitana de Monterrey.

Inicio de operaciones del Periférico del Área Metropolitana de Monterrey en su etapa dos. 2004

Bursalitización

Se emite la prime r bursalitización de la Autopista Monterrey -

Cadereyta.

PAMM

PAMM

REANL adquiere el Periférico del Área Metropolitana de Monterrey, Caseta Apodaca - Lincoln con 67 km 2 casetas y 4 entronques 2013





Refinanciamie nto

Se refinancia la deuda de la Autopista Monterrey - Cadereyta. Ampliación de la caseta Apodacay entronques



Inaugu ración

Se inaugura la Caseta de Cobro Juárez.

2016

Modernización

se hace la ampliación de la caseta de cobro Guadalupey la modernización del sistema de aforación. 2018

Modernización

2022

Se hace la remodelación de la caseta de cobro Apodaca 2023

Construcción

2024

Se inicia la construcción de la carretera Interserrana.







2025

REANL administra

141 km de autopista con
un aforo diario total de
110,000 usuarios.







¿Quiénes somos?

La Red Estatal de Autopistas de Nuevo León es un Organismo Público Descentralizado del Estado de Nuevo León con patrimonio y con personalidad jurídica. Creado mediante el decreto 177 publicado el 9 de septiembre de 1988 en el Periódico Oficial del Estado y de conformidad con el titulo cuarto de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Estado de Nuevo León.

El objeto de la Red Estatal de Autopistas es el planificar, promover, preservar, construir, explotar, administrar y operar de forma exclusiva las carreteras de cuota establecidas en el territorio del Estado.



Autopista AMC

Autopista Monterrey Cadereyta, inició operaciones en 1989

- Inicia: Ave Bonifacio Salinas Termina: Caseta Cadereyta
- Autopista Tipo A4, Distancia total: 29.9 Km
- Cuenta con 2 plazas de cobro Guadalupe y Cadereyta
- Bursatilizada por primera ocasión en 2004, se emitió deuda subordinada en 2013, en 2018 se reestructuraron ambas emisiones.
- Tiene 1 Fideicomiso.
- La Vía Rápida al Aeropuerto NO ES COMPETENCIA de la REANL



Autopista PAMM

Periférico del Área Metropolitana de Monterrey, inició operaciones en 1991, fue asignado a la REA por el Gobierno del Estado en el 2013.

- Inicia: Entronque de la Carretera Libre a Saltillo Termina: Entronque de la AMC
- Autopista Tipo A4, Distancia total: 69.5 Km
- Cuenta con 2 plazas de cobro principales, Lincoln, Apodaca y 4 entronques auxiliares, Lincoln, Monclova, Pedreras y Miguel Alemán
- Bursatilizada en 2013.
- Tiene 2 Fideicomisos.



Autopista PAMM III

Periférico del Área Metropolitana de Monterrey Etapa III inició operaciones en el año 2023.

- Emisión del Acuerdo de Utilidad Pública 18 de diciembre de 2018.
- Se agregan 45 km de superficie carretera a los 96 km existentes, totalizando ahora 141 km.
- Conecta la troncal del golfo con el norte del país y disminuye el flujo de transporte pesado al AMM.
- Actualmente circulan aproximadamente 5,380 vehículos diarios por el activo.



Misión

Facilitar la comunicación mediante la construcción, administración, operación, conservación y modernización de la infraestructura de las autopistas en el Estado de Nuevo León.



Visión

Ser el organismo operador y promotor de infraestructura carretera más eficiente de México; así como incrementar la cobertura con nuevas vías de cuota, seguras y rentables en Nuevo León.



OBJETIVOS



Mejorar el nivel de satisfacción de los usuarios.



Elevar el nivel de eficiencia de los procesos que brindan los recursos necesarios para una buena operatividad.



Fortalecimiento de las competencias laborales y el desarrollo profesional de nuestro personal.



Optimizar los recursos financieros y administrativos.



Promover la innovación y mejora continua del Sistema de Gestión de Calidad.





Liderazgo

Proponemos ideas, estrategias e iniciativas que coadyuven a mejorar el funcionamiento del área de trabajo.



Equidad de Género

Impulsamos que los servidores públicos accedan a las mismas condiciones, posibilidades y oportunidades laborales, sin importar su sexo.



Respeto

Rechazamos el lenguaje o acciones que denigren a las personas



Cooperación

Fomentamos el trabajo en equipo para alcanzar el logro de los objetivos



Igualdad y no discriminación

Tratamos con justicia a los demás sin importar su origen, género, edad, creencias, idioma, cultura o cualquier otro motivo



Interés Público

Tenemos aptitudes y actitudes que brinden a la sociedad confianza y credibilidad



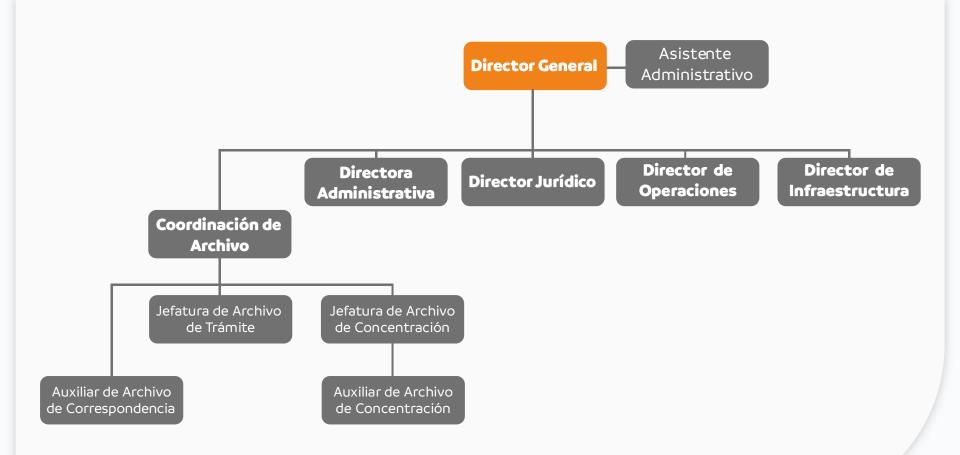


Política de Calidad

En la Red Estatal de Autopistas de Nuevo León nuestro compromiso es proporcionar un servicio eficiente, seguro, ágil y confiable a través de:

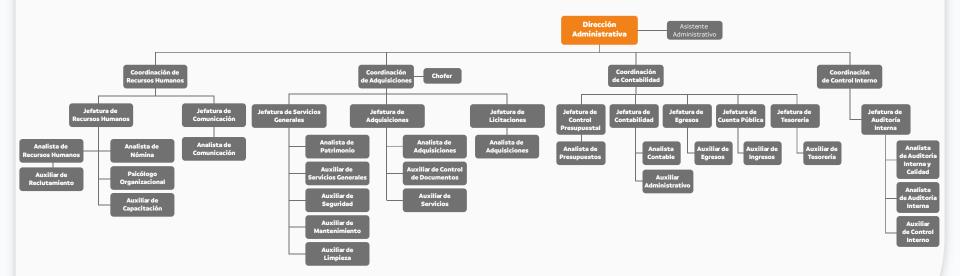
- La seguridad en la infraestructura carretera.
- Agilidad y confiabilidad en el cruce por nuestras casetas.
- La superación las expectativas de nuestros usuarios.
- Cumplimiento a los requisitos que nos competen como Organismo.
- La mejora continua del sistema de gestión de calidad.



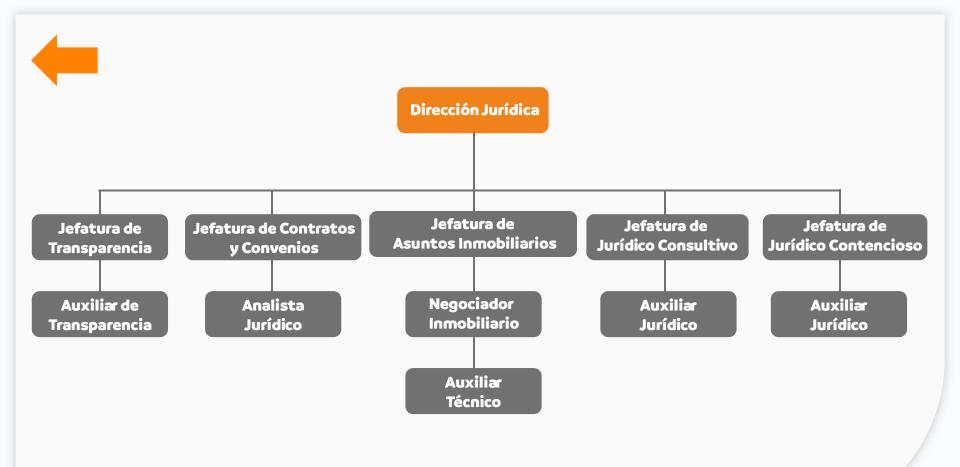




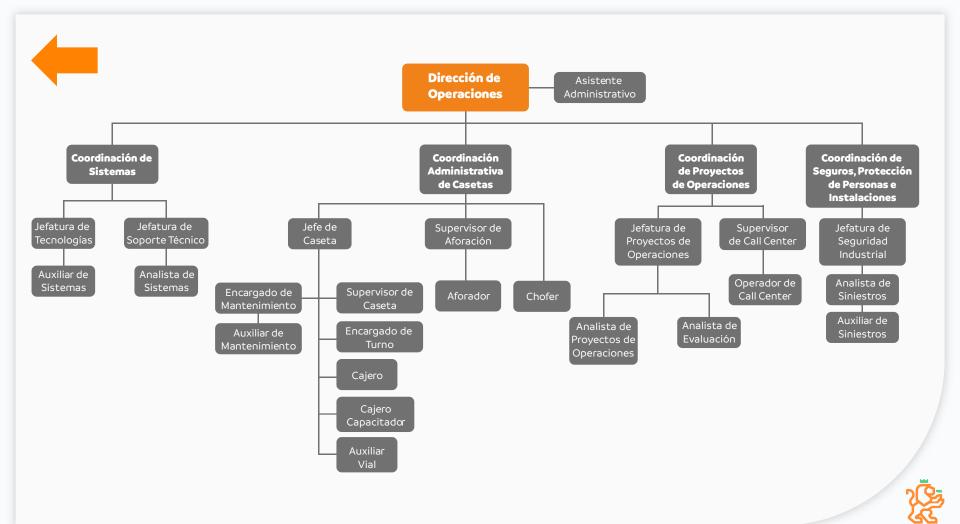


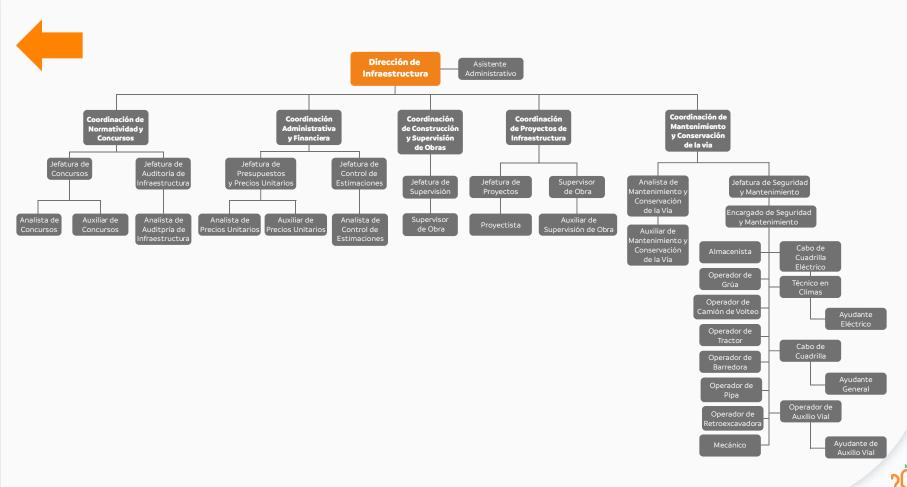










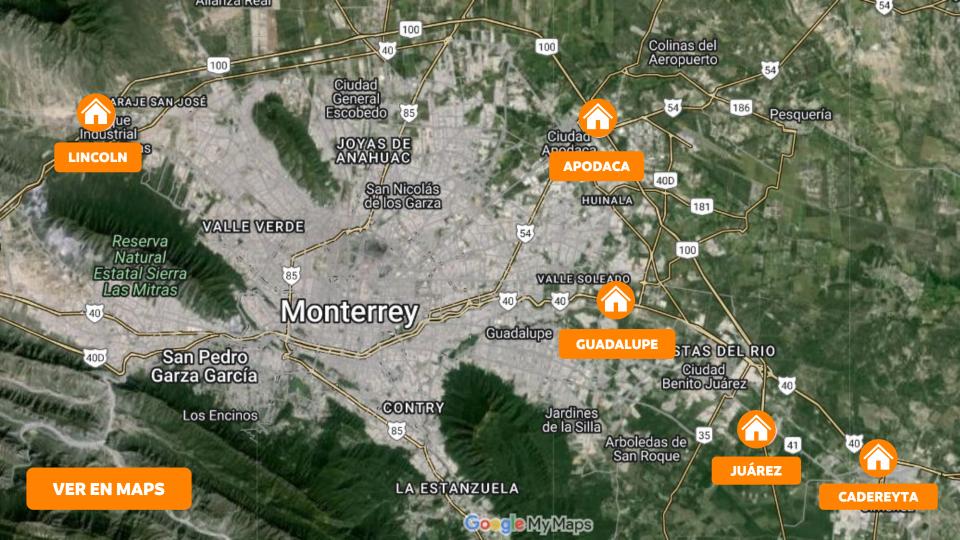


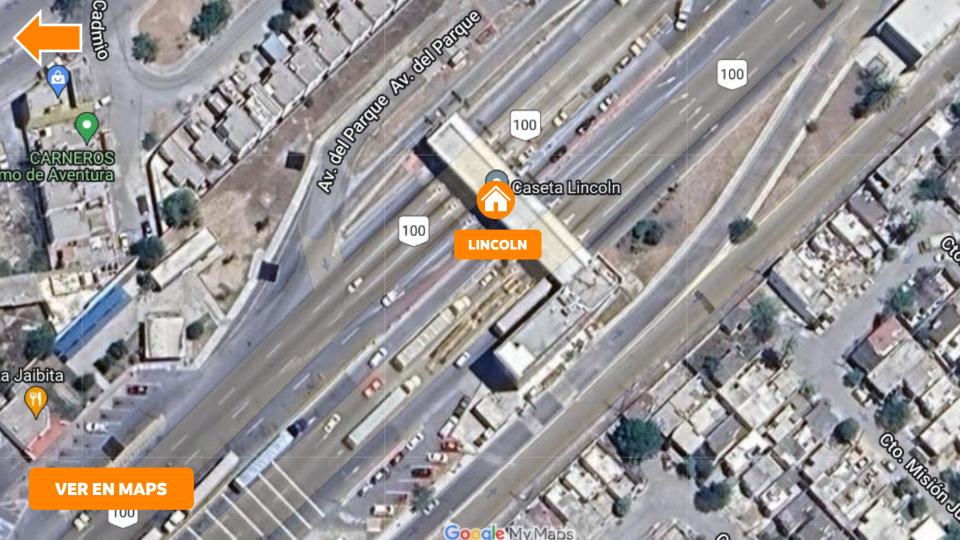






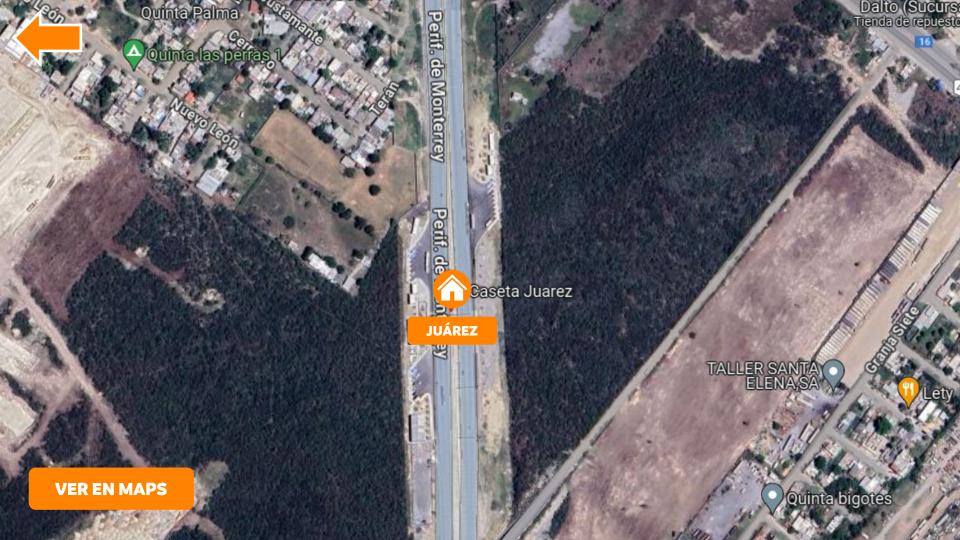


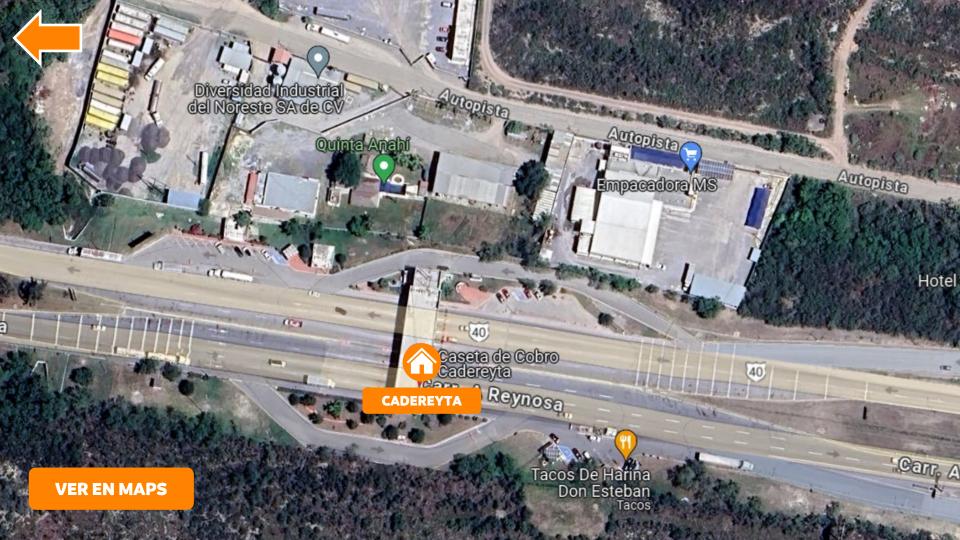




















¿QUIÉN ES EL USUARIO?

En sentido amplio es la persona o personas que usan o reciben el servicio de una empresa u organización.

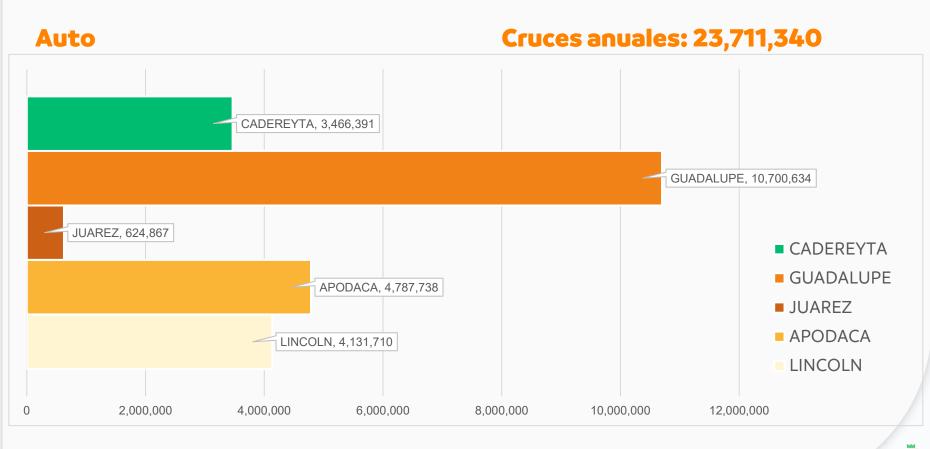
En la administración pública suele usarse los términos ciudadano, beneficiario o usuario, siendo el término usuario el más utilizado dentro de nuestro organismo para referirse a las personas que se trasladan en las autopistas a nuestro cargo.





NÚMEROS (al cierre del 2024)

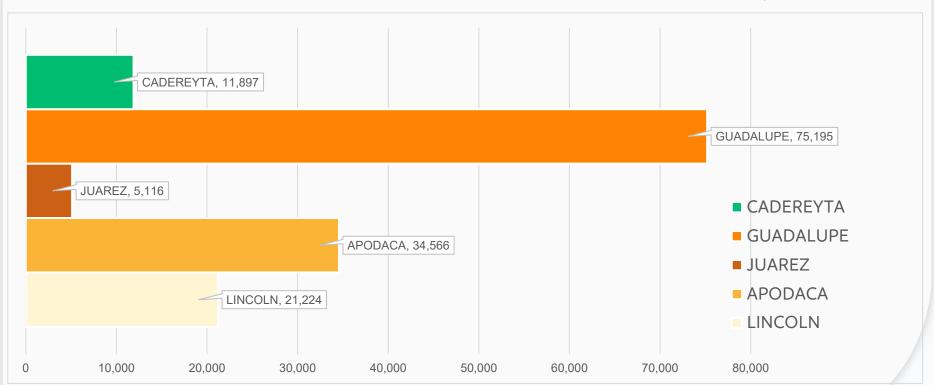






Moto

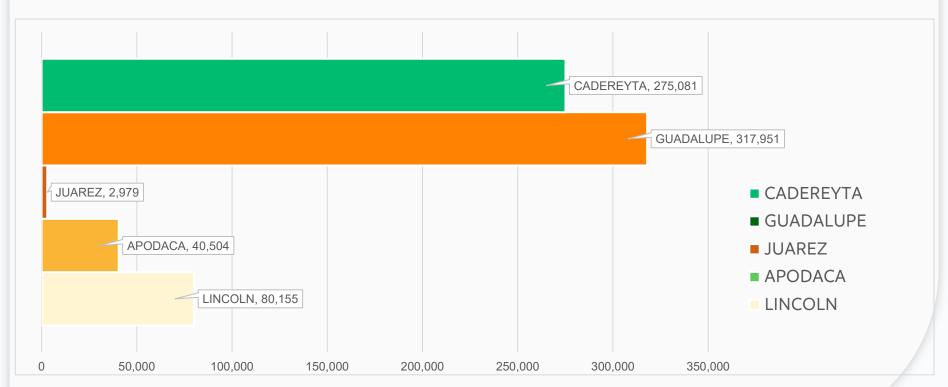
Cruces anuales: 147,998





Autobus

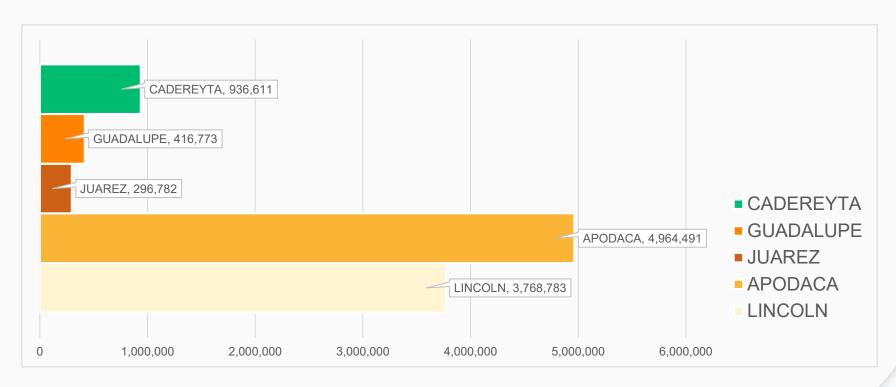
Cruces anuales: 716,670





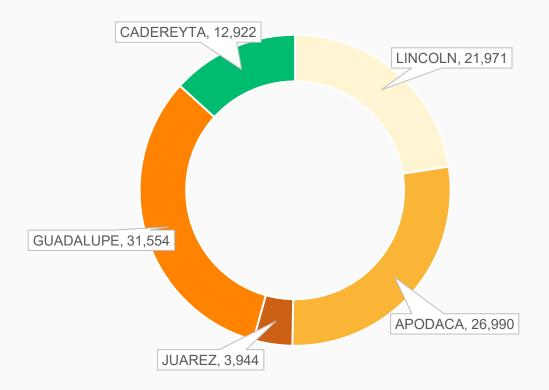
Camión

Cruces anuales: 10,230,203





Promedio de cruces diarios por caseta









Servicios para los usuarios



Auxilio Vial
Servicio de
asistencia en el
camino 24/7 x 365



Conservación Supervisión de 143 kilómetros de autopista



Mantenimiento
Conservación de 143
kilómetros de
autopista







PROYECTOS

2025 - 2027

Invitaciones para modelos de estructuración de proyectos.

- Carretera Interserrana Tramo I y II.
- Viaducto Elevado en Morones Prieto.

Otros Proyectos

- Ampliación PAMM III.
- Arco Norte.































Calificación Crediticia de Activos

Autopista Monte	rrey - Cadereyta	Periférico del Área Metropolitana de Monterrey				
Calificadora	Calificación 2025	Calificadora	Calificación 2025			
MYCTA	CB 18U	PAMMCB 14U				
S&P Global Ratings	mxAAA <u>link</u>	S&P Global Ratings	mxAAA <u>link</u>			
Ratings agency	AAA (E) <u>link</u>	Cr-dit Rating	AAA+ (E) <u>link</u>			
MYCTAC	CB 182U	PAMMSCB 14U				
S&P Global Ratings	mxAAA <u>link</u>	S&P Global Ratings	mxAA+ <u>link</u>			
Ratings Agency	AAA (E) <u>link</u>	Cr-dit Rating aguncy	AA+ (E) <u>link</u>			

Todos los activos se encuentran en el grado de calificación más alto en la escala nacional, a excepción de la emisión PAMMSCB14U, la cual por su estructura subordinada le imposibilita llegar al grado AAA.







Deuda pública al cierre 2024 **

Instrumento	Institución	Autopista	No. Fideicomiso	Monto Deuda UDIS	Fecha de Emisión	Fecha de Vencimiento	Años	Tasa de interés	UDI Día de Emisiones Iniciales	Monto Deuda Pesos (Iniciales)
MYCTACB 18U	Banco Invex, S.A.	Autopista Monterrey - Cadereyta	3378	416,334,300	Junio 2018	Junio 2038	20	5.55%	6.004789	2,499,999,625
MYCTACB 18 2U	Banco Invex, S.A.	Autopista Monterrey - Cadereyta	3378	792,700,600	Junio 2018	Junio 2048	30	5.87%	6.004789	4,759,999,843
PAMMCB 14U	Nacional Financiera S.N.C.	Periférico del Área Metropolitana de Monterrey	80698	1,248,740,700	Junio 2014	Septiembre 2044	30	6.00%	5.125163	6,399,999,632
PAMMSCB 14U	Nacional Financiera S.N.C.	Periférico del Área Metropolitana de Monterrey	2227	304,118,200	Diciembre 2014	Octubre 2063	49	8.50%	5.261111	1,599,999,607

TOTAL DEUDA

2,761,893,800

15,259,998,708



GRACIAS

