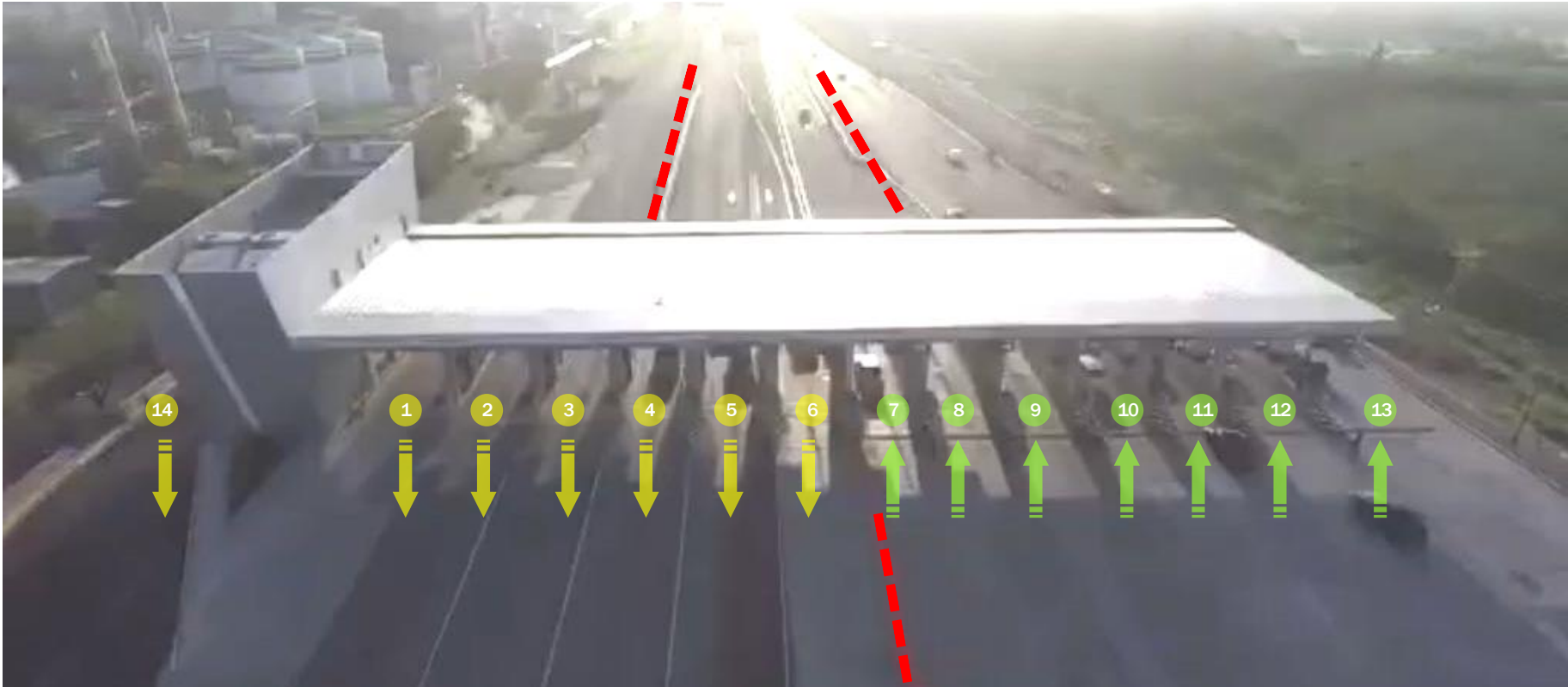


DISEÑO OPERACIÓN DE CASETA GUADALUPE



Sentido
Monterrey a
Cadereyta



Sentido
Cadereyta a
Monterrey



ELEMENTOS DE ENTRADA	RESULTADOS DEL DISEÑO	DESVIACIONES PERMISIBLES AL DISEÑO	VER.	DESCRIPCIÓN	FECHA	AUTOR
- Disponibilidad de infraestructura de 14 carriles.	- Todos los carriles son multimodal para agilizar el cobro.	- Carriles 5, 6, 7 y 8 son reversibles.	0	Primera emisión	3-11-16	Leonardo Bautista
- Aforo diario promedio de 26,000 vehículos.	- 7 carriles por sentido.	- En el turno nocturno no es requerido tomar acciones adicionales ya que el flujo disminuye considerablemente.	4	Remodelación general de Caseta.	26-05-17	Leonardo Bautista
- Necesidad de servicio ágil principalmente en el horario de 6:00 am a 9:00 am cuando se requiere de Lunes a Viernes y, los días jueves y viernes de 5:30 pm a 8:30 pm.	- Vía rápida al aeropuerto son 8 carriles (4 por sentido), con un barreras de contención móviles que permiten realizar contraflujos.	- Jefe de Caseta o Jefe de Turno con autoridad para realizar cierres de carriles en caso de contingencias u otros requerimientos.		Actualización del SAC a ISO 9001:2015.	11-07-19	Leonardo Bautista
Sábado de 1:00pm a 4:00pm	- Carriles 5, 6 7 y 8 son reversibles (línea azul punteada) para hacer contraflujos. Se utiliza cuando se bloquea un carril (Falla Mecanica de vehiculo), para agilizar el cobro de los carriles hacia un sentido o contrario dependiendo el trafico vehicular.Falla en el sistema.			Cambio del Logo Institucional	05-03-20	Leonardo Bautista
	- Administración de personal en turnos de 8 horas en un horario estratégico (consultar Reglamento de operación de casetas [PR-OPE-03])			Cambio de logo Institucional	25-10-21	Leonardo Bautista
	- Gestión operativa de acuerdo al procedimiento Operación de Casetas de Cobro [PR-OPE-01]					

Diseñado por:	Revisado por:	Verificado por:	Validado por:
Leonardo Bautista Responsable de Calidad	Ana María Díaz Jefe de Caseta	Joaquín Salas Coordinador de Casetas	Alejandro Robles Director de Operaciones

DISEÑO OPERACIÓN DE CASETA CADEREYTA

Sentido
Guadalupe a
Cadereyta



Sentido
Cadereyta a
Guadalupe



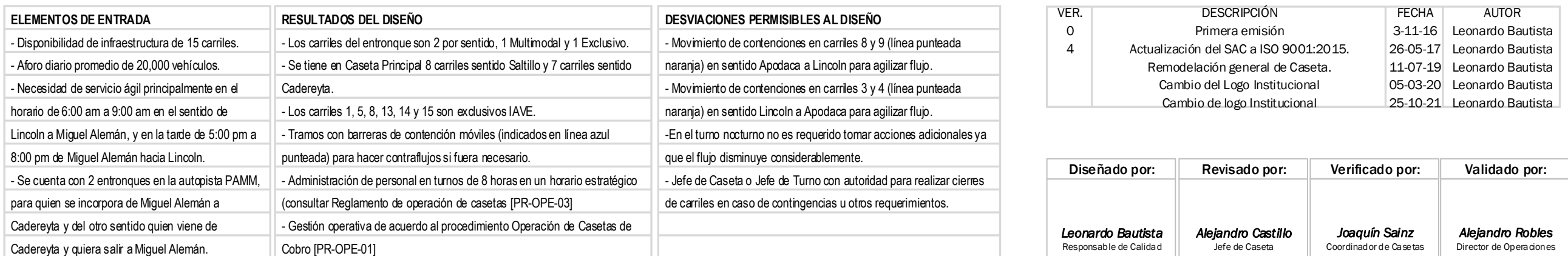
ELEMENTOS DE ENTRADA
- Disponibilidad de infraestructura de 8 carriles.
- Aforo diario promedio de 8,000 vehículos.
- Los fines de semana (Viernes, Sábado y Domingo) y días festivos (puentes) se tiene la necesidad específica de acuerdo al tráfico aperturando 1 o 2 carriles reversibles para agilizar el cobro.

RESULTADOS DEL DISEÑO
- Los carriles 1 y 8 son Exclusivo Telepeaje.
- 4 carriles por sentido
- Tramos con barreras de contención móviles (indicados en línea azul punteada) para hacer contraflujos si fuera necesario.
- Administración de personal en turnos de 8 horas en un horario estratégico (consultar Reglamento de operación de casetas [PR-OPE-03])
- Gestión operativa de acuerdo al procedimiento Operación de Casetas de Cobro [PR-OPE-01]

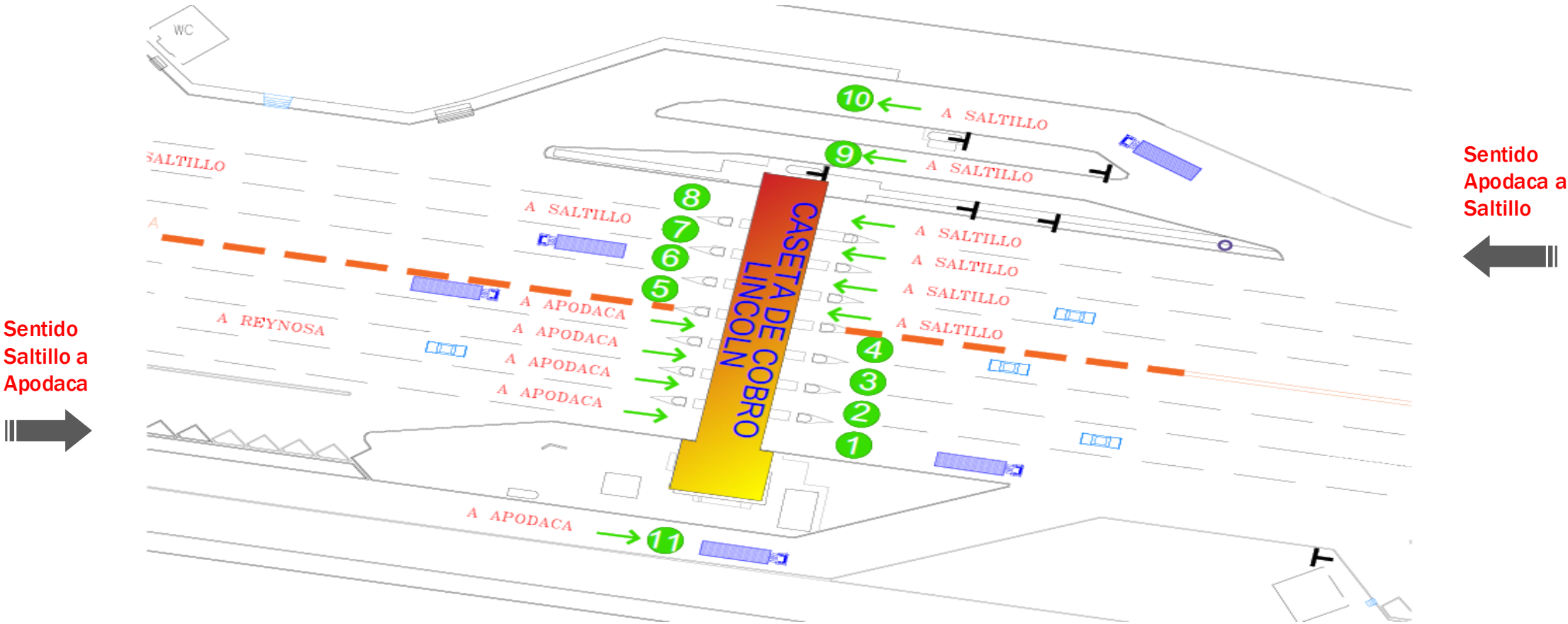
DESVIACIONES PERMISIBLES AL DISEÑO
- En el turno nocturno no es requerido tomar acciones adicionales ya que el flujo disminuye considerablemente.
- Jefe de Caseta o Jefe de Turno con autoidad para realizar cierres de carriles en caso de contingencias u otros requerimientos.

VER.	DESCRIPCIÓN	FECHA	AUTOR
0	Primera emisión	3-11-16	Leonardo Bautista
4	Actualización del SAC a ISO 9001:2015.	26-05-17	Leonardo Bautista
	Actualización del SAC a ISO 9001:2015.	11-07-19	Leonardo Bautista
	Cambio del Logo Institucional	05-03-20	Leonardo Bautista
	Cambio de logo Institucional	25-10-21	Leonardo Bautista

Diseñado por:	Revisado por:	Verificado por:	Validado por:
Leonardo Bautista Responsable de Calidad	Arturo Moya Mora Jefe de Caseta	Joaquín Sainz Coordinador de Casetas	Alejandro Robles Director de Operaciones



DISEÑO OPERACIÓN DE CASETA LINCOLN



ELEMENTOS DE ENTRADA
- Disponibilidad de infraestructura de 11 carriles.
- Aforo diario promedio de 14,000 vehículos.
- Necesidad de servicio ágil principalmente en vacaciones de verano, mes de diciembre y primeras dos semanas de enero
- 12 Carriles en entronques: 4 Lincoln, 4 Pedreras y 4 Mondova.

RESULTADOS DEL DISEÑO
- En Caseta Principal 5 carriles sentido Apodaca y 6 carriles sentido Saltillo. Carril 11 exclusivamente proviene de entronque en Av. Lincoln.
- Los carriles Exclusivos son 1, 2, 7, 8, 9 y 10.
- Tramos con barreras de contención móviles (indicados en línea azul punteada) para hacer contraflujos si fuera necesario.
- 12 entronques habilitados, 6 multimodal y 6 exclusivos. Cajero 24 horas
- Administración de personal en turnos de 8 horas en un horario estratégico (consultar Reglamento de operación de casetas [PR-OPE-03]
- Gestión operativa de acuerdo al procedimiento Operación de Casetas de Cobro [PR-OPE-01]

DESVIACIONES PERMISIBLES AL DISEÑO
- Contraflujos en carriles centrales en periodo de mayor demanda.
-En el turno nocturno no es requerido tomar acciones adicionales ya que el flujo disminuye considerablemente.
- Jefe de Caseta o Jefe de Turno con autoridad para realizar cierres de carriles en caso de contingencias u otros requerimientos.

VER.	DESCRIPCIÓN	FECHA	AUTOR
0	Primera emisión	3-11-16	Leonardo Bautista
4	Actualización del SAC a ISO 9001:2015.	26-05-17	Leonardo Bautista
	Actualización del SAC a ISO 9001:2015.	11-07-19	Leonardo Bautista
	Cambio del Logo Institucional	05-03-20	Leonardo Bautista
	Cambio de logo Institucional	25-10-21	Leonardo Bautista

Diseñado por:	Revisado por:	Verificado por:	Validado por:
Leonardo Bautista Responsable de Calidad	Lizeth Nayeli Ramón Jefe de Caseta	Joaquín Sainz Coordinador de Casetas	Alejandro Robles Director de Operaciones