

RED ESTATAL DE AUTOPISTAS DE NUEVO LEÓN

Currículum
2025

NUEVO  LEÓN



01

NUESTRA

HISTORIA





9 septiembre

Decreto de creación de la REANL siendo Gobernador Jorge A. Treviño.

1988

1989

Diciembre

Inicio de operaciones de la REANL teniendo como vía en administración la Autopista Monterrey - Cadereyta con 29 km y 2 casetas.

AMC



PAMM Etapa I

Inicio de operaciones del Periférico del Área Metropolitana de Monterrey en su etapa uno.

1991

1993

PAMM Etapa II

Inicio de operaciones del Periférico del Área Metropolitana de Monterrey en su etapa dos.





ISO 9001:2000

El Organismo recibe la certificación en Estándares de Calidad ISO 9001:2000.

2004

Bursalitización

Se emite la primer bursalitización de la Autopista Monterrey - Cadereyta.

PAMM



Bursalitización PAMM

Se emite la bursalitización del Periférico del Área Metropolitana de Monterrey.

2013

PAMM

REANL adquiere el Periférico del Área Metropolitana de Monterrey, Caseta Apodaca - Lincoln con 67 km 2 casetas y 4 entronques.





2024

REANL administra
141 km de autopista con
un **aforo diario total de**
110,000 usuarios.





02

NUESTRO

ORGANISMO



¿Quiénes somos?

La **Red Estatal de Autopistas de Nuevo León** es un Organismo Público Descentralizado del Estado de Nuevo León con patrimonio y con personalidad jurídica. Creado mediante el decreto 177 y de conformidad con el título cuarto de la Ley de la Administración Pública del Estado de Nuevo León.

El objeto de la Red Estatal de Autopistas es el planificar, promover, preservar, construir, explotar, administrar y operar de forma exclusiva las carreteras de cuota establecidas en el territorio del Estado.



Autopista AMC

Autopista Monterrey Cadereyta, inició operaciones en 1989

- Inicia: Ave Bonifacio Salinas - Termina: Caseta Cadereyta
- Autopista Tipo A4, Distancia total : 29.9 Km
- Cuenta con 2 plazas de cobro Guadalupe y Cadereyta
- Bursatilizada por primera ocasión en 2004, se emitió deuda subordinada en 2013, en 2018 se reestructuraron ambas emisiones.
- Tiene 1 Fideicomiso.
- La Vía Rápida al Aeropuerto NO ES COMPETENCIA de la REANL



Autopista PAMM

Periférico del Área Metropolitana de Monterrey, inició operaciones en 1991, fue adquirido por el Gobierno del Estado en el 2013.

- Inicia: Entronque de la Carretera Libre a Saltillo - Termina: Entronque de la AMC
- Autopista Tipo A4, Distancia total : 69.5 Km
- Cuenta con 3 plazas de cobro principales, Lincoln, Apodaca y Juarez, 4 entronques auxiliares, Lincoln, Monclova, Pedreras y Miguel Alemán
- Bursatilizada en 2013.
- Tiene 2 Fideicomisos.
- La tercera etapa cuenta con un compromiso de pago de 1,081 mdp.



Autopista PAMM III

Periférico del Área Metropolitana de Monterrey Etapa III en el año 2023.

- Emisión del Acuerdo de Utilidad Pública 18 de diciembre de 2018.
- Se agregan 45 km de superficie carretera a los 96 km existentes, totalizando ahora 141 km.
- Conecta la troncal del golfo con el norte del país y disminuye el flujo de transporte pesado al AMM.
- Actualmente circulan aproximadamente 3600 vehículos diarios por el activo. El estudio de tráfico estimaba 3,000 vehículos.



Misión

Facilitar la comunicación mediante la construcción, administración, operación, conservación y modernización de la infraestructura de las autopistas en el Estado de Nuevo León.



Visión

Ser el organismo operador y promotor de infraestructura carretera más eficiente de México; así como incrementar la cobertura con nuevas vías de cuota, seguras y rentables en Nuevo León.



OBJETIVOS



Mejorar el nivel de satisfacción de los usuarios.



Elevar el nivel de eficiencia de los procesos que brindan los recursos necesarios para una buena operatividad.



Fortalecimiento de las competencias laborales y el desarrollo profesional de nuestro personal.



Optimizar los recursos financieros y administrativos.



Promover la innovación y mejora continua del Sistema de Gestión de Calidad.



VALORES



Eficiencia

Somos exactos y veloces al atender a nuestros usuarios.



Responsabilidad

Cumplir con nuestras obligaciones y promesas a tiempo dando siempre lo mejor de cada uno.



Honestidad y Transparencia

Rendimos cuentas de nuestros actos y nos manejamos con integridad y rectitud.



Actitud de Servicio

Con entusiasmo damos nuestra mejor atención y trato a nuestros usuarios.



Respeto

Reconocer y valorar las cualidades de los demás mediante un trato amable y cortés.

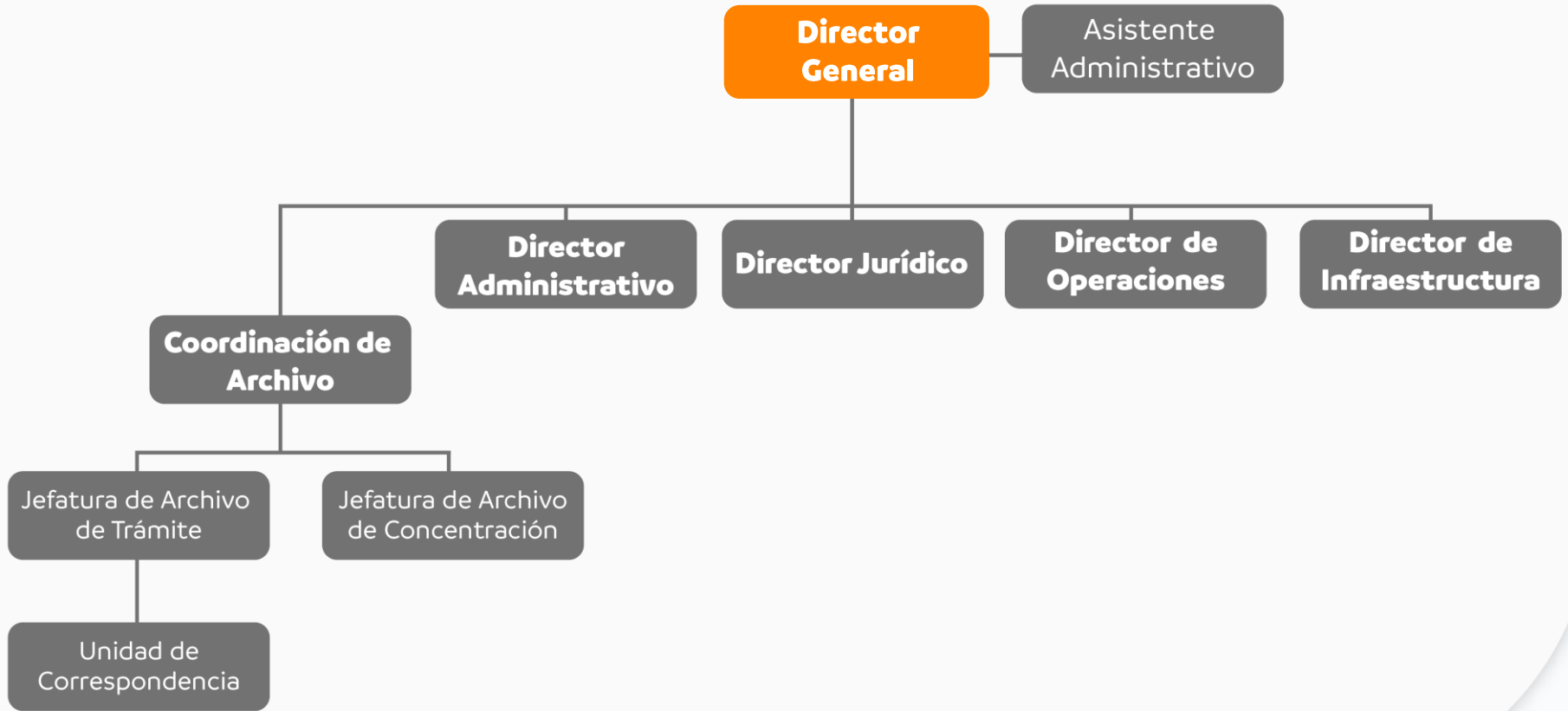


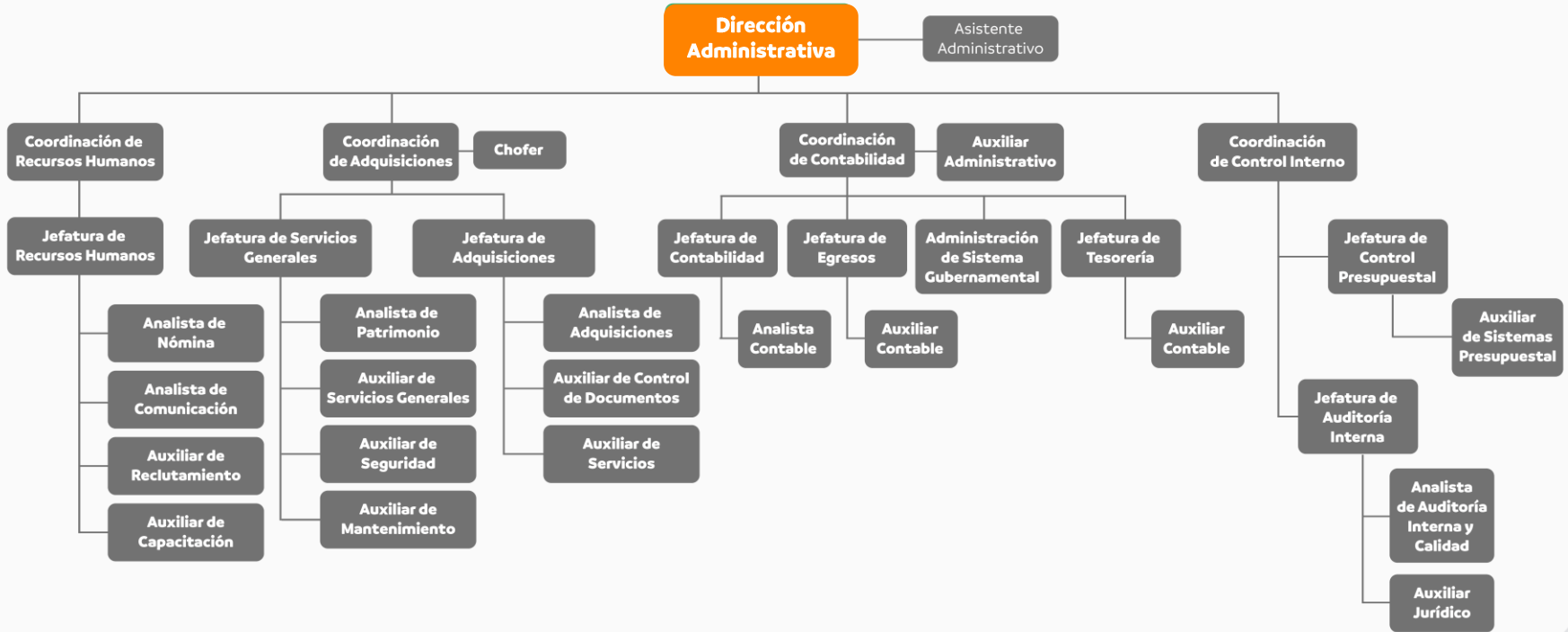
Política de Calidad

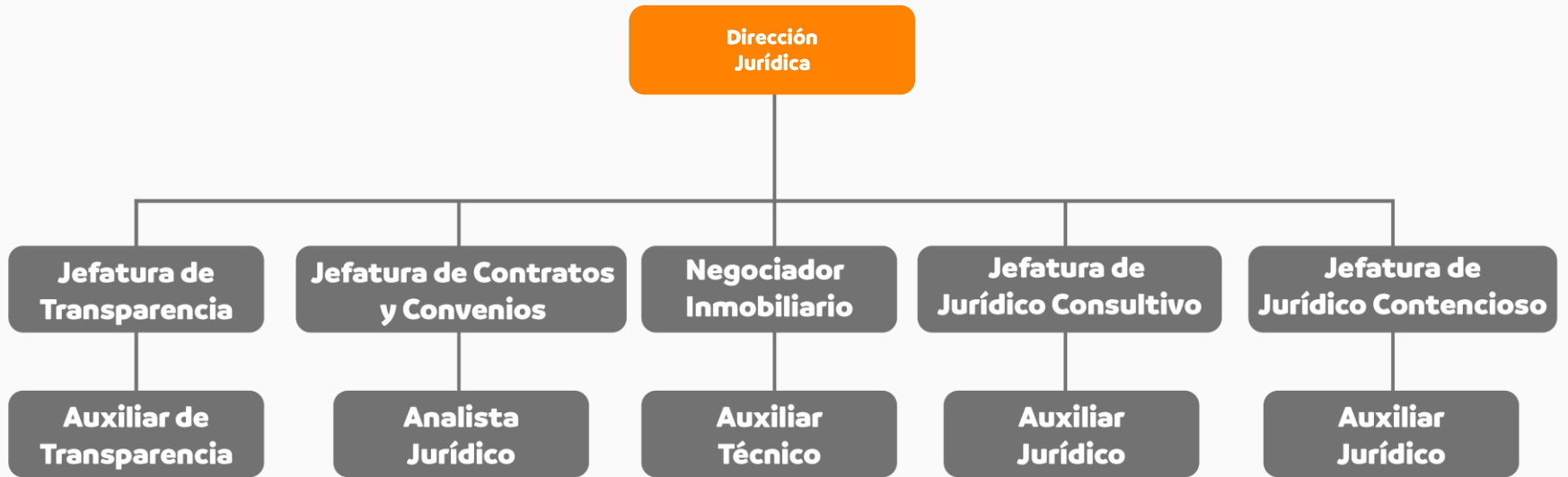
En la Red Estatal de Autopistas de Nuevo León nuestro compromiso es proporcionar un servicio eficiente, seguro, ágil y confiable a través de:

- La seguridad en la infraestructura carretera.
- Agilidad y confiabilidad en el cruce por nuestras casetas.
- La superación las expectativas de nuestros usuarios.
- Cumplimiento a los requisitos que nos competen como Organismo.
- La mejora continua del sistema de gestión de calidad.

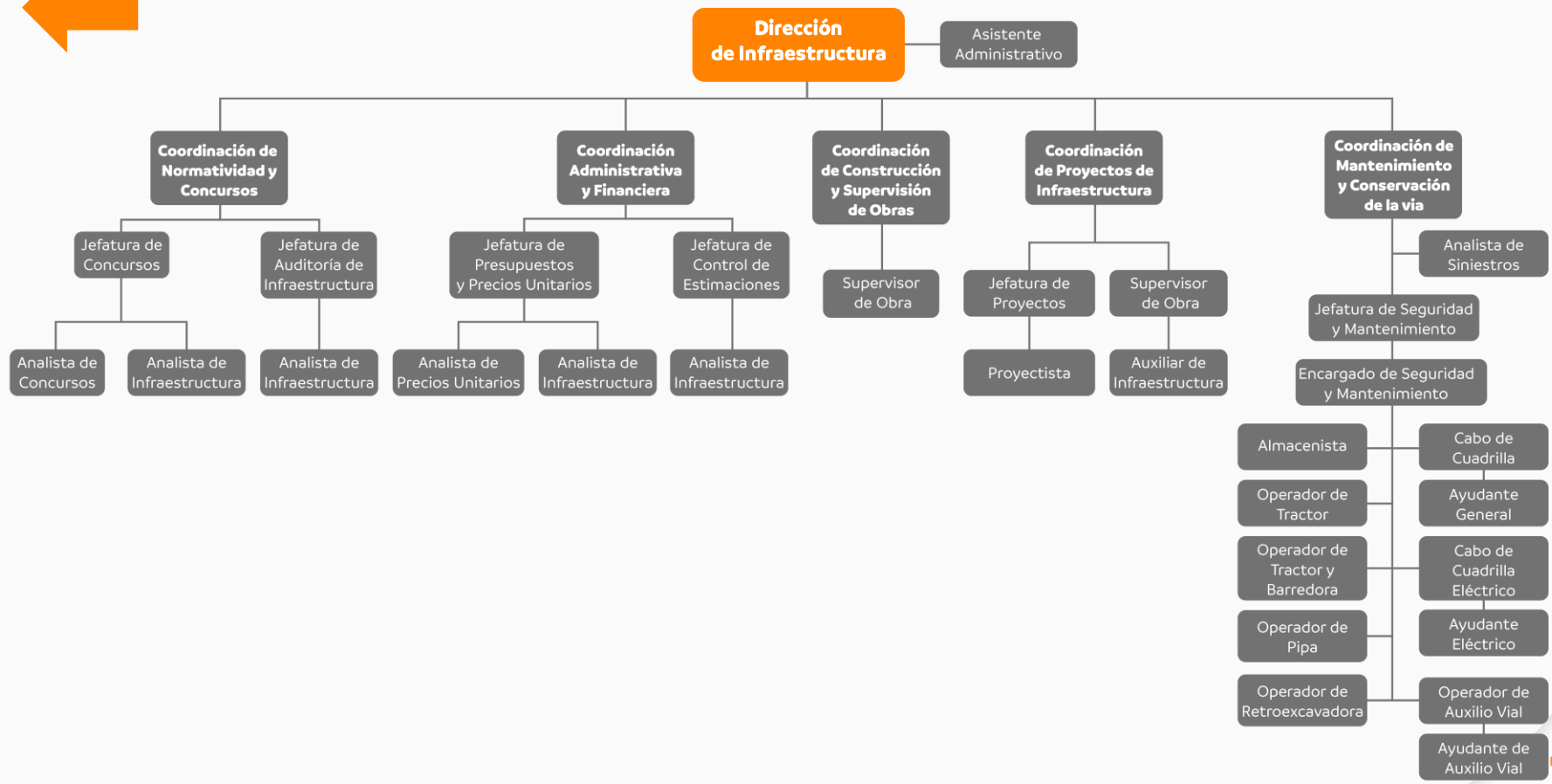














03

NUESTRAS

CASETAS

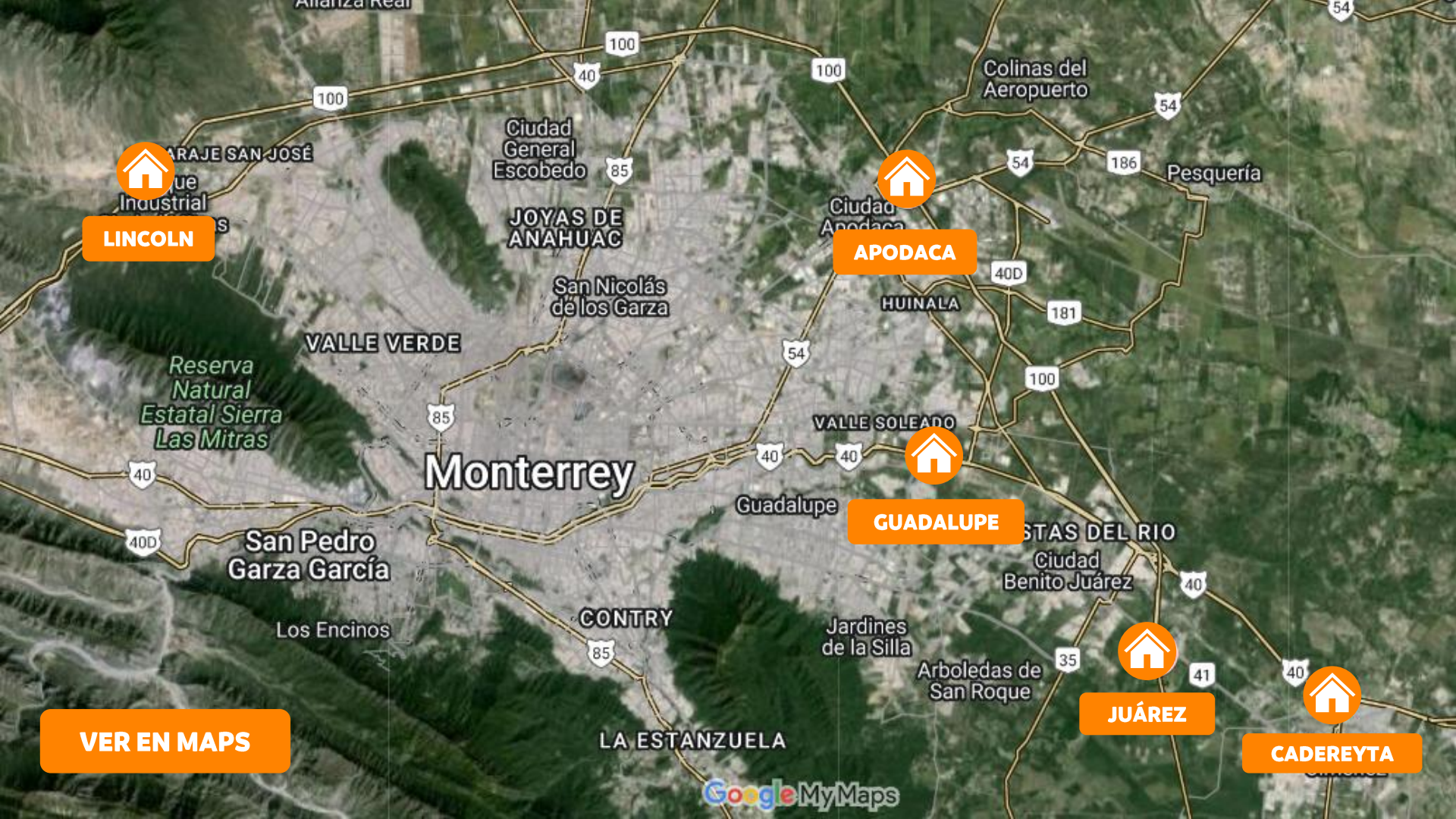




REA

RED ESTATAL DE AUTOPISTAS








LINCOLN


APODACA


GUADALUPE


JUÁREZ


CADEREYTA

VER EN MAPS



Cadmió

Av. del Parque Av. del Parque

100

100

100

Caseta Lincoln



LINCOLN

CARNEROS
mo de Aventura

a Jaibita



Cto. Misión Ju

VER EN MAPS



de liverpool



Caseta Apodaca

APODACA

100

100

VER EN MAPS





Rfa Caseta Guadalupe
Infraestructura



Baños I - Caseta
Guadalupe



R@ diacion G5



Caseta Guadalupe

GUADALUPE

Talleres Davila

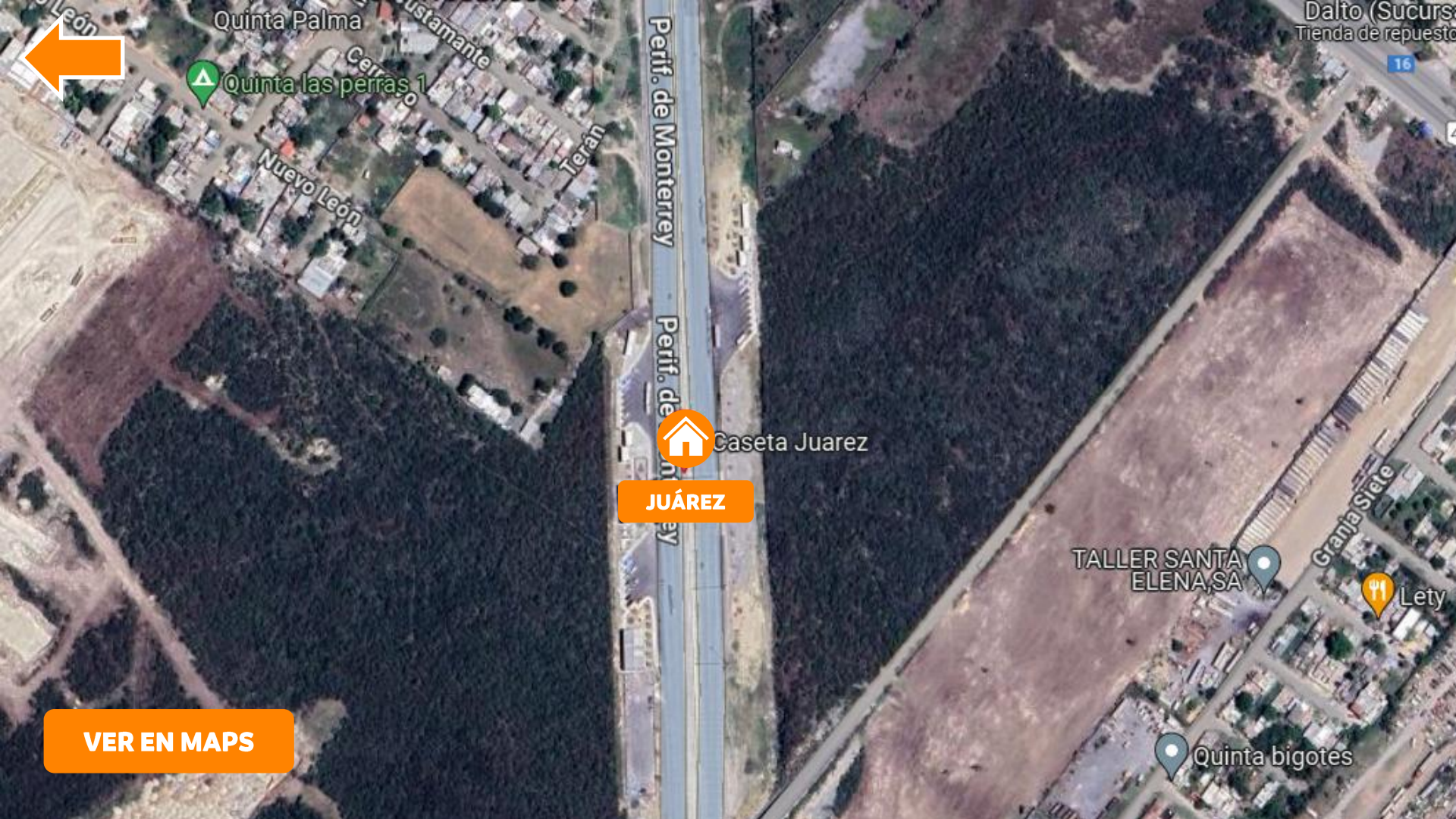


Autop. Monterrey- Reynosa

22

40

VER EN MAPS



16

JUÁREZ

VER EN MAPS



Diversidad Industrial
del Noreste SA de CV

Quinta Anahí

Autopista

Autopista

Empacadora MS

Autopista

Hotel



Caseta de Cobro
Cadereyta

CADEREYTA



Reynosa



Tacos De Harina
Don Esteban
Tacos

Carr. A

VER EN MAPS





¿QUIÉN ES EL USUARIO?

En sentido amplio es la persona o personas que **usan o reciben el servicio** de una empresa u organización.

En la administración pública suele usarse los términos ciudadano, beneficiario o **usuario**, siendo **el término usuario el más utilizado** dentro de **nuestro organismo** para referirse a las personas que se trasladan en las autopistas a nuestro cargo.





04

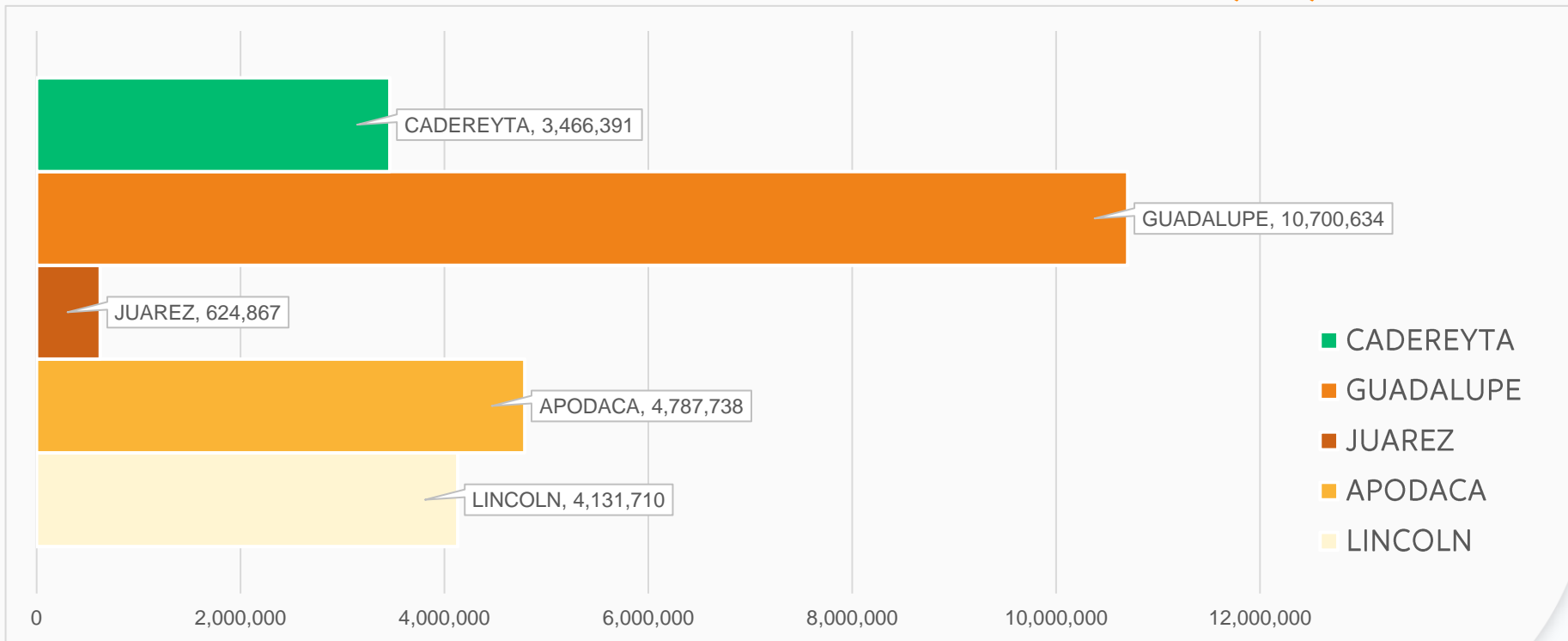
NUESTROS

NÚMEROS



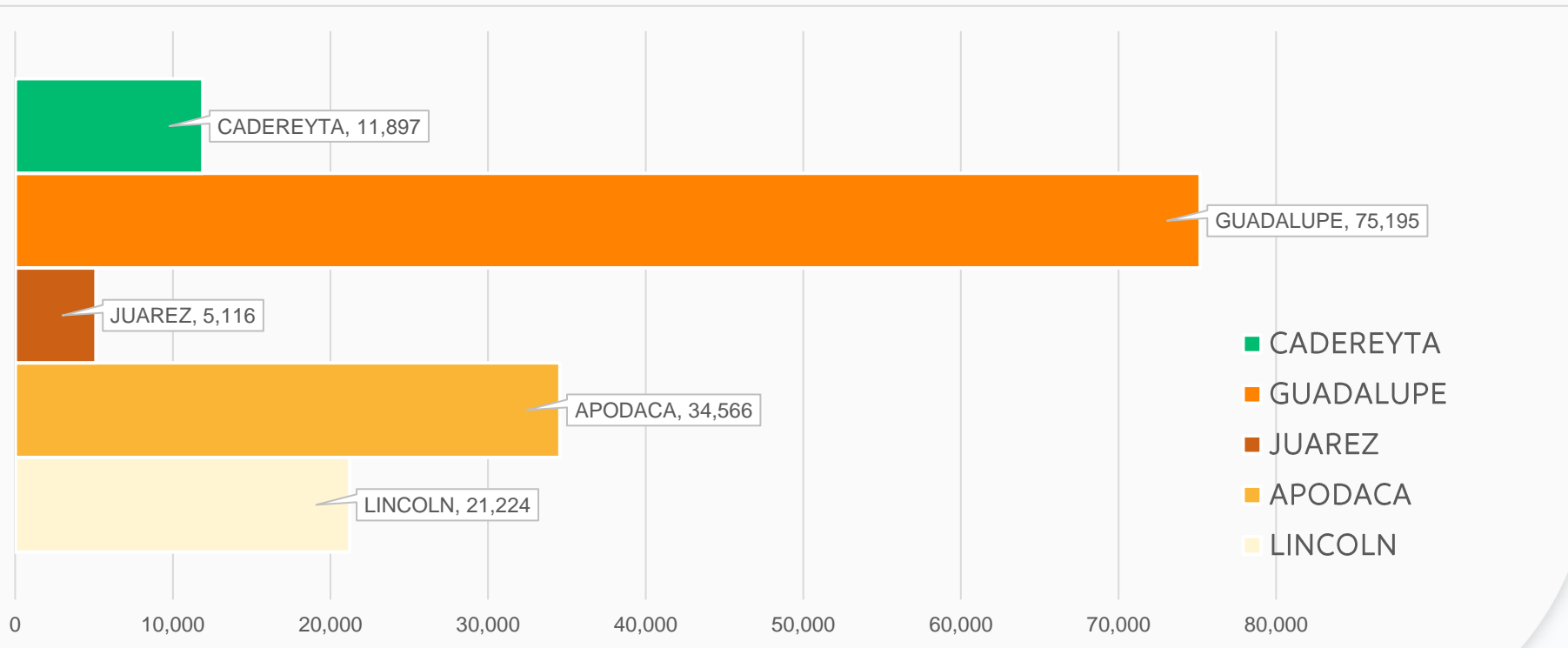
Auto

Cruces anuales: 23,711,340



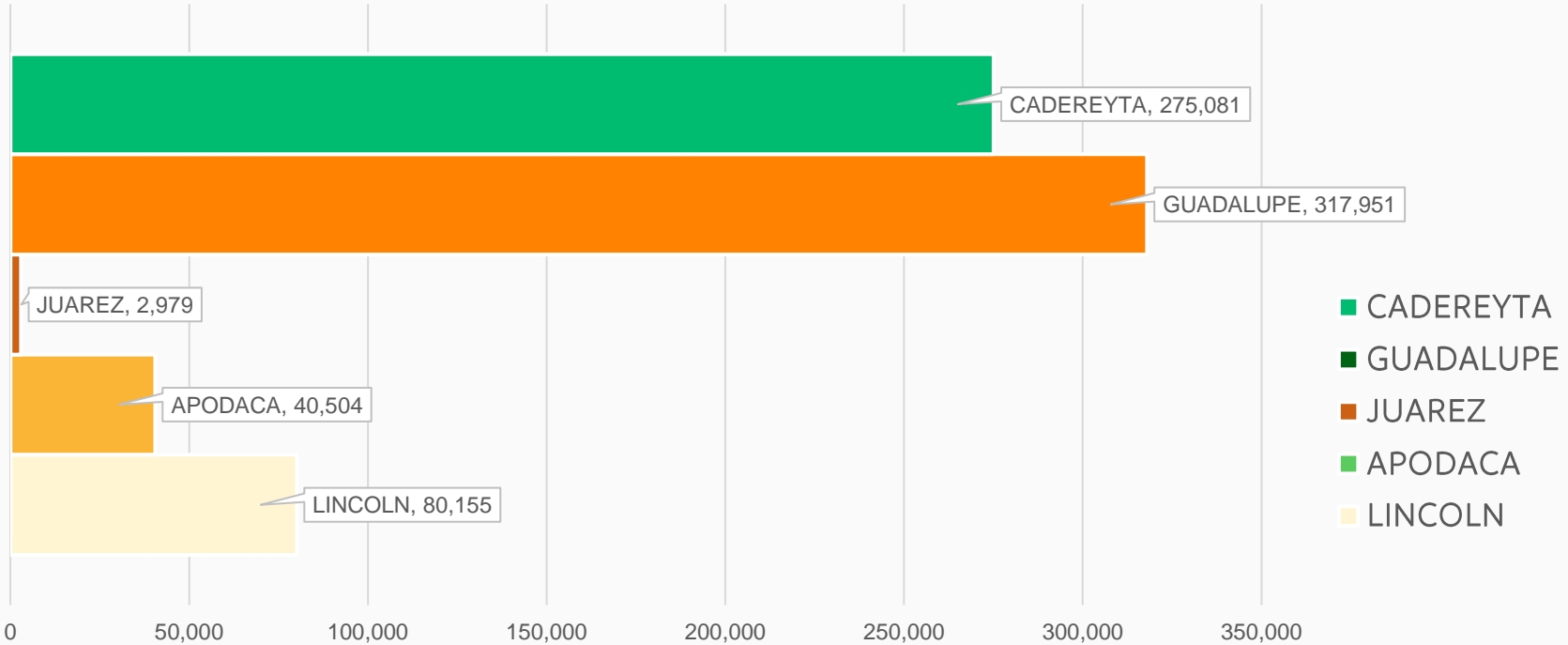
Moto

Cruces anuales: 147,998



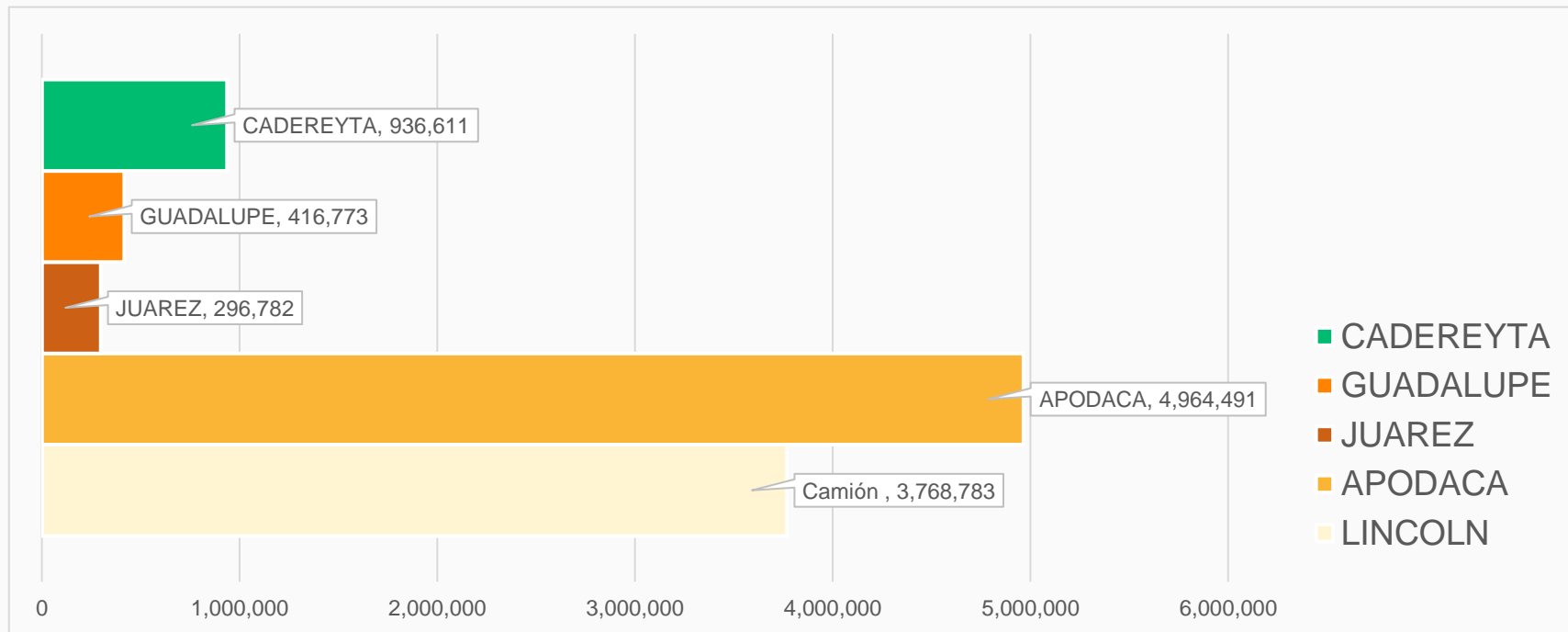
Autobus

Cruces anuales: 716,670

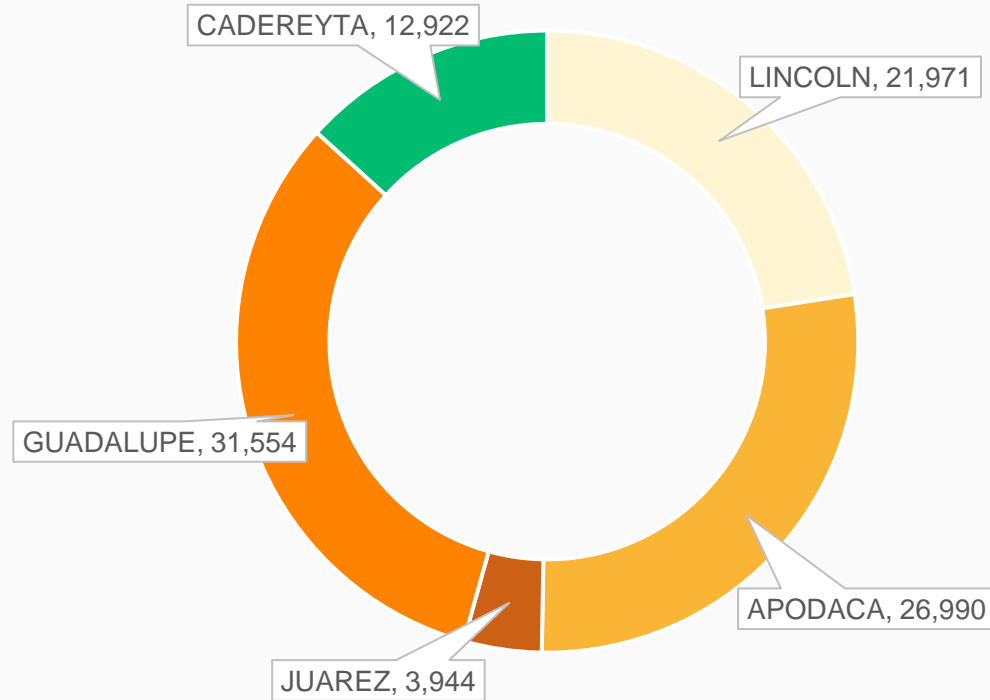


Camión

Cruces anuales: 10,230,203



Promedio de cruces diarios por caseta





05

SERVICIOS

PARA LOS USUARIOS



Servicios para los usuarios



Auxilio Vial

Servicio de
asistencia en el
camino 24/7 x 365



Conservación

Supervisión de 143
kilómetros de
autopista



Mantenimiento

Conservación de 143
kilómetros de
autopista





06

PROYECTOS

2025 - 2027



PROYECTOS

2025 - 2027

Túneles Urbanos de Cuota.

- Mitras (Cumbres) - 4.4 km túnel, 9.5 km proyecto total.

Invitaciones para modelos de estructuración de proyectos.

- Carretera Interserrana Tramo I y II.
- Viaducto Elevado en Morones Prieto.

Otros Proyectos

- Ampliación PAMM III.
- Arco Norte.











07

CALIFICACIÓN

CREDITICIA DE ACTIVOS



Calificación Crediticia de Activos

Autopista Monterrey - Cadereyta		Periférico del Área Metropolitana de Monterrey	
Calificadora	Calificación 2024	Calificadora	Calificación 2024
MYCTACB 18U		PAMMCB 14U	
 S&P Global Ratings	mxAAA link	 S&P Global Ratings	mxAAA link
 HR Ratings	AAA (E) link	 HR Ratings	AAA+ (E) link
MYCTACB 182U		PAMMSCB 14U	
 S&P Global Ratings	mxAAA link	 S&P Global Ratings	mxAAA link
 HR Ratings	AAA (E) link	 HR Ratings	AAA+ (E) link

Todos los activos se encuentran en el grado de calificación más alto en la escala nacional, a excepción de la emisión PAMMSCB14U, la cual por su estructura subordinada le imposibilita llegar al grado AAA.





08

DEUDA

PÚBLICA



Deuda pública

Instrumento	Institución	Autopista	No. Fideicomiso	Monto Deuda UDIS	Fecha de Emisión	Fecha de Vencimiento	Años	Tasa de interés	UDI Día de Emisiones Iniciales	Monto Deuda Pesos (Iniciales)
MYCTACB 18U	Banco Invex, S.A.	Autopista Monterrey - Cadereyta	3378	416,334,300	Junio 2018	Junio 2038	20	5.55%	6.004789	2,499,999,625
MYCTACB 18 2U	Banco Invex, S.A.	Autopista Monterrey - Cadereyta	3378	792,700,600	Junio 2018	Junio 2048	30	5.87%	6.004789	4,759,999,843
PAMMCB 14U	Nacional Financiera S.N.C.	Periférico del Área Metropolitana de Monterrey	80698	1,248,740,700	Junio 2014	Septiembre 2044	30	6.00%	5.125163	6,399,999,632
PAMMSCB 14U	Nacional Financiera S.N.C.	Periférico del Área Metropolitana de Monterrey	2227	304,118,200	Diciembre 2014	Octubre 2063	49	8.50%	5.261111	1,599,999,607

TOTAL DEUDA



2,761,893,800

15,259,998,708





09

CONSTRUCCIÓN

PAMM III



Inversión en construcción para PAMM III

ETAPA	INVERSIÓN
Primera Etapa PAMMIII 2020	\$2,273,891,366
Segunda Etapa PAMMIII 2022	\$2,384,619,566
Total	\$4,658,510,933

Nota: no incluye costo de liberación de derecho de vía.



GRACIAS

